

UNIVERSIDAD PRIVADA LÍDER PERUANA

ESCUELA PROFESIONAL DE ECONOMÍA



TESIS PARA OPTAR AL TÍTULO PROFESIONAL DE ECONOMISTA

**“INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA Y EL VALOR
PÚBLICO EN EL CENTRO POBLADO POTRERO, DISTRITO DE
SANTA ANA, LA CONVENCION 2022”**

Autor:

Br. Vladimir Rozas Zarate

Asesor:

Mg. Jorge Luis Ardiles Espinoza

Santa Ana, La Convención, Cusco

2022

II. TÍTULO Y LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Título

“INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA Y EL VALOR PÚBLICO EN EL CENTRO POBLADO POTRERO, DISTRITO DE SANTA ANA - LA CONVENCIÓN 2022”

Línea de investigación

Gestión de las organizaciones del sector público

III. HOJA DE DECLARACIÓN JURADA DE ORIGINALIDAD DE TESIS FIRMADA POR EL TESISISTA

HOJA DE DECLARACIÓN JURADA DE ORIGINALIDAD DE TESIS FIRMADA POR EL TESISISTA

Yo, Vladimir Rozas Zárate....., identificado con
DNI N° 42966267....., Bachiller de la Escuela Profesional
de Economía..... y domiciliado en
Jr. Sangabatea 0-11 B..... del Distrito Santa Ana.....
Provincia La Convención..... Departamento Cusco.....
Celular 953493522..... Email: rozaszaratevladimir@gmail.com.....

DECLARO BAJO JURAMENTO: Que la tesis que presento es original e inédita, no siendo copia parcial ni total de una tesis desarrollada, y/o realizada en el Perú o en el extranjero, en caso contrario de resultar falsa la información que proporciono, me sujeto a los alcances de lo establecido en el Art. N° 411, del código penal concordante con el Art. 32° de la Ley N° 27444, y la ley del procedimiento Administrativo general y las Normas Legales de Protección a los Derechos de Autor. En fe de lo cual firmo la presente.

Santa Ana, 20 octubre..... del 2022..


.....
DNI N°: 42966267.....

IV. REPORTE DE SIMILITUD



Informe del Detector de Plagio Viper

INFORME_VLADIMIROZAS231222.pdf escaneado F
2023

Porcentaje Total

10%

Mg. Jorge Luis Ardiles Espinoza
DNI 24 951 337

1.5%

GUÍA PARA ELABORAR PROYECTO DE TE...
<http://ulp.edu.pe/assets/archivos/investigacion/guia->

1.3%

La importancia de generar valor público en la...
<https://funcionpublica.gov.co/eva/red/publicaciones/>

0.9%

Inversión pública en infraestructura de transp...
<https://repositorio.cientifica.edu.pe/handle/20.500.12>

0.6%

Registro Nacional de Trabajos de Investigació...
<https://renati.sunedu.gob.pe/handle/sunedu/268795>

0.5%

¿Qué es la inversión pública con enfoque de r...
<https://blogposgrado.ucontinental.edu.pe/que-es-la-i>

0.0%

Ubicación del foramen apical de premolares e...
<https://core.ac.uk/download/552906348.pdf>

0.0%

Efecto de la inversión pública en la infraestruc...
<https://www.redalyc.org/journal/3374/337458057010>

UNIVERSIDAD PRIVADA LÍDER PERUANA
ESCUELA PROFESIONAL DE ECONOMÍA
TESIS

“INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA Y EL VALOR PÚBLICO EN EL CENTRO POBLADO POTRERO, DISTRITO DE SANTA ANA, LA CONVENCIÓN 2022”

I. PORTADA DE TESIS Autor:

Br. Vladimir Rozas Zarate

Asesor:

Mg. Jorge Luis Ardiles Espinoza

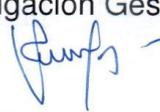
Santa Ana, La Convención, Cusco 2022

ii

II. TÍTULO Y LÍNEA DE INVESTIGACIÓN Título “INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA Y EL VALOR PUBLICO EN EL CENTRO POBLADO POTRERO, DISTRITO DE SANTA ANA - LA CONVENCIÓN 2022” Línea de investigación Gestión de las organizaciones del sector publico

iii

III. HOJA DE DECLARACIÓN JURADA DE ORIGINALIDAD DE


Mg. Jorge Luis Ardiles Espinoza
DNI 24951337

V. HOJA DE FIRMA DE JURADOS

**UNIVERSIDAD PRIVADA LÍDER
PERUANA**

ESCUELA PROFESIONAL DE ECONOMÍA



**UNIVERSIDAD
LÍDER PERUANA**

TESIS

**“INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA Y EL VALOR
PÚBLICO EN EL CENTRO POBLADO POTRERO, DISTRITO DE
SANTA ANA - LA CONVENCION 2022”**

Presentado por Vladimir Rosas Zarate, para obtener el título de economista

Presidente:

Nombre: Alejandro Rojas Luque
Grado académico: Maestro

Primer Miembro:

Nombre: Angel Jaime Orduña Ventura
Grado académico: Maestro

Segundo Miembro:

Nombre: Max John Quiñonez Vargas
Grado académico: Maestro

VI. DEDICATORIA

A mis padres Domingo y Doris, por su amor y constante apoyo a pesar de las adversidades y por ser el pilar fundamental en estos años de formación profesional.

A mis abuelos por motivarme a cumplir mis metas.

A mi tío Wilberth en el cielo por ser la motivación de mi vida profesional.

Br. Vladimir Rosas Zarate

VII.AGRADECIMIENTOS

Mi agradecimiento a Dios, por permitirnos culminar un peldaño más de mis metas más anheladas en mi vida profesional.

A mi asesora Econ. Talía, quien fue la mentora en el desarrollo de la presente investigación.

A mis compañeros de clases con quienes compartí momentos maravilloso llenos de sacrificios, tristezas y alegrías.

A todos ellos, muchas gracias.

Br. Vladimir Rosas Zarate

VIII. ÍNDICE DE CONTENIDO

II.	TÍTULO Y LÍNEA DE INVESTIGACIÓN	2
III.	HOJA DE DECLARACIÓN JURADA DE ORIGINALIDAD DE TESIS FIRMADA POR EL TESISISTA.....	3
IV.	REPORTE DE SIMILITUD	4
V.	HOJA DE FIRMA DE JURADOS	6
VI.	DEDICATORIA	7
VII.	AGRADECIMIENTOS	8
VIII.	ÍNDICE DE CONTENIDO	9
VIII.	ÍNDICE DE TABLAS	12
IX.	ÍNDICE DE FIGURAS.....	13
X.	RESUMEN.....	14
XI.	ABSTRACT.....	15
XII.	INTRODUCCIÓN	16
	CAPÍTULO I	16
1.2.	Formulación del problema	19
1.2.1.	Problema general.....	20
1.2.2	Problemas específicos	20
1.3.	Objetivo de investigación.....	20
1.3.1.	Objetivo general	20
1.3.2.	Objetivos específicos	20
1.4.	Formulación de hipótesis	21
1.4.1.	Hipótesis general	21
1.4.2.	Hipótesis específicas	21
1.5.	Justificación de la investigación.....	21
1.5.1.	Justificación teórica.....	22
1.5.2.	Justificación práctica	22
1.5.3.	Justificación de implicancia social.....	22
1.5.4.	Justificación Metodológica	22
1.6.	Delimitaciones de la investigación.....	23
1.6.1.	Espacial	23
1.6.2.	Temporal	23

1.6.3. Teórica	23
CAPÍTULO II	24
Marco teórico	24
2.1. Antecedentes de la investigación	24
2.1.1. Antecedentes internacionales	24
2.1.2. Antecedentes nacionales	26
2.1.3. Antecedentes regionales	28
2.2. Bases teóricas	30
2.2.1. Primera variable: Inversión pública	30
2.2.2. Inversión pública en infraestructura	31
2.2.2.1. Infraestructura de transporte	32
2.2.2.2. Infraestructura de telecomunicaciones	32
2.2.2.3. Infraestructura de energía eléctrica	33
2.2.3. Teoría de la valoración	33
2.2.4. Segunda variable: Valor público	34
2.2.5. Percepción social	35
2.2.6. Percepción económica	35
2.2.7. Identificación y conceptualización de variables	36
2.2.8. Operacionalización de variables	37
2.3. Marco conceptual	37
b) Desarrollo económico	37
c) Desarrollo Humano	37
d) Inversión pública	37
e) Política social	38
f) Política económica	38
g) Obras públicas	38
h) Percepción social	38
i) Valor público	38
CAPÍTULO III	40
Metodología de la investigación	40
3.1. Tipo de investigación	40
3.2. Enfoque de la investigación	40
3.3. Diseño de la investigación	40
3.4. Alcance de investigación	40

3.5.	Población y muestra	41
3.5.1.	Población.....	41
3.5.2.	Descripción de muestra	41
3.6.	Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	42
3.6.1.	Técnica.....	42
3.6.2.	Instrumento	43
3.7.	Técnicas de procesamiento y análisis de datos	43
3.8.	Procedimiento de procesamiento de datos	44
3.9.	Confiabilidad y validez	44
CAPITULO IV		46
RESULTADOS, CONTRASTACIÓN DE HIPÓTESIS Y DISCUSIÓN		46
4.1.	Resultados	46
4.2.	Contrastación de hipótesis.....	53
4.3.	Discusión.....	59
CONCLUSIONES		62
RECOMENDACIONES.....		64
Referencias bibliográficas.....		65
ANEXOS		69
Anexo 1 Operacionalización de variables.....		70
Anexo 2 Matriz de Consistencia		73
Anexo 3 Instrumento de recopilación de datos.....		75
Anexo 4.....		77
Anexo 5 Galería fotográfica.....		78
Anexo 6 Ficha de validación de expertos		81

VIII. ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	Variable: Inversión pública en infraestructura.....	46
Tabla 2	Dimensión 1: Infraestructura de transporte.....	47
Tabla 3	Dimensión 2: Infraestructura de telecomunicaciones	48
Tabla 4	Dimensión 3: Infraestructura de energía eléctrica	49
Tabla 5	Variable 2: Valor publico.....	50
Tabla 6	Dimensión 1: Percepción social.....	51
Tabla 7	Dimensión 2: Percepción económica.....	52
Tabla 8	Valor de Rho de Spearman	54
Tabla 9	Prueba de Hipótesis general.....	55
Tabla 10	Prueba de Hipótesis especifica 1.....	56
Tabla 11	Prueba de Hipótesis especifica 2.....	57
Tabla 12	Prueba de Hipótesis especifica 3.....	58

IX. ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Variable: Inversión pública en infraestructura	46
Figura 2 Dimensión 1: Infraestructura de transporte	47
Figura 3 Dimensión 2: Infraestructura de telecomunicaciones	48
Figura 4 Dimensión 3: Infraestructura de energía eléctrica.....	49
Figura 5 Variable 2: Valor publico	50
Figura 6 Dimensión 1: Percepción social	51
Figura 6 Dimensión 2: Percepción económica	52

X. RESUMEN

La presente investigación titulada: “INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA Y EL VALOR PÚBLICO EN EL CENTRO POBLADO POTRERO, DISTRITO DE SANTA ANA - LA CONVENCIÓN 2022”. Cuyo objetivo fue identificar la relación de la inversión pública en infraestructura con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022. El tipo de investigación fue básico, con enfoque cuantitativo de diseño no experimental y alcance correlacional. Se consideró una muestra probabilística conformada por 69 pobladores de Potrero, a quienes se aplicó el instrumento de cuestionario cerrado para conocer la percepción de los mismos. Los resultados relevantes fueron que el 34.8% de los pobladores del centro poblado de Potrero casi nunca perciben las obras efectuadas por inversión pública en infraestructura, además el 24.6% los pobladores del centro poblado de Potrero nunca perciben el valor público por la gestión de gobierno en el centro poblado en mención. Llegando a la conclusión general de que si existe una relación directa y significativa positiva alta entre las variables inversión pública en infraestructura y el valor público. En vista de que se ha encontrado el valor de significación bilateral de $p\text{-valor}=0,000 < 0,05$, de tal forma que se acepta la Hipótesis planteada, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,733$, indicándonos la relación entre la inversión pública en infraestructura con el valor público es positiva alta.

Palabras clave: Inversión pública en infraestructura, Valor público.

XI. ABSTRACT

The present investigation entitled: "PUBLIC INVESTMENT IN INFRASTRUCTURE AND PUBLIC VALUE IN THE POPULATED CENTER OF POTRERO, DISTRICT OF SANTA ANA - THE 2022 CONVENTION". Whose objective was to identify the relationship of public investment in infrastructure with public value in the Potrero populated center, district of Santa Ana - La Convención 2022. The methodology developed was of a basic type, with a quantitative approach of non-experimental design. A representative sample of 69 residents of the town of Potrero was considered, to whom the closed questionnaire instrument was applied to know their perception. The relevant results were that 34.8% of the residents of the Potrero town center almost never perceive the works carried out by public investment in infrastructure, in addition 24.6% of the residents of the Potrero town center never perceive the public value for the government management in the town in question. Reaching the general conclusion that there is a direct and significant positive relationship between the variables public investment in infrastructure and public value. Given that the bilateral significance value of $p\text{-value} = 0.000 < 0.05$ has been found, in such a way that the proposed Hypothesis is accepted, thus finding a significant relationship between public investment in infrastructure with the public value in the Potrero town center, district of Santa Ana- La Convención 2022. On the other hand, in the analysis of Spearman's Rho correlation coefficient, a result of $Rho=0.733$ was obtained, indicating the relationship between public investment in infrastructure with public value. is positive high.

Keywords: Public investment in infrastructure, Public value

XII. INTRODUCCIÓN

La presente investigación tiene como título “INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA Y EL VALOR PÚBLICO EN EL CENTRO POBLADO POTRERO, DISTRITO DE SANTA ANA - LA CONVENCIÓN 2022”. Nace sobre el propósito de mejorar la accesibilidad, además de buscar también la mejora de las telecomunicaciones para encaminar la productividad de la zona, apoyados también con la infraestructura de energía eléctrica, en busca de beneficiar a la población en mención, viabilizando y mejorando sus actividades económicas, como el comercio interrelacionado con las zonas adyacentes y distantes

La presente tiene por objetivo identificar la relación de la inversión pública en infraestructura con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana-La Convención 2022.

Considerando estos elementos que configuran la estructura de la investigación, se articulan en cuatro capítulos, son:

Capítulo I: Donde se presenta el planteamiento del problema, en la que se detalla la descripción del problema en investigación con el apoyo de definiciones y argumentos que fortalecen al planteamiento, seguidamente se presenta la formulación del problema general y específicos de acuerdo a las dimensiones de la primera variable en relación a la segunda variable, asimismo, se presentan los objetivos tanto general y específicos de la investigación, a continuación se desarrolla la formulación de hipótesis. Seguidamente, la justificación de la investigación, en la cual se desarrolla la razón de la existencia del problema en curso, finalmente se presentan las delimitaciones de estudio.

Capítulo II: Comprende el marco teórico, la cual está comprendida con los antecedentes a nivel internacional, nacional y local, que pueden exponer situaciones congruentes al tema en curso, estas en su resumen presentan objetivos, método y conclusiones para poder ser contrastadas finalmente con los resultados obtenidos. A continuación, este capítulo

contiene también las bases teóricas, en la que se desarrollan las teorías relacionadas al tema con fundamento bibliográfico, seguidamente, se presenta la identificación y conceptualización de las variables en estudio, acompañados de la operacionalización de variables, finalmente, se presenta el marco conceptual, en la que se desarrolla la definición de términos básicos en la investigación.

Capítulo III: La metodología de la investigación, en la cual se detalla en tipo de investigación, seguido del enfoque, diseño y alcance de investigación, con el cual se segmenta la población y muestra de la investigación además de las técnicas e instrumentos de investigación. Seguidamente se presenta las técnicas y procedimientos de análisis y procesamiento de datos. Además de la confiabilidad y valides de los instrumentos

Capítulo IV: En este capítulo se presentan los resultados, contrastación de hipótesis y discusión.

Para concluir: Referencias bibliográficas y anexos.

CAPÍTULO I

Planteamiento del problema

1.1.Descripción de la realidad problemática

Hoy en día la sociedad se encuentra en constante cambio, por ende, se busca el desarrollo de manera paulatina, con el fin de buscar una estabilidad social, económica y el bienestar de la sociedad mediante la representación de las autoridades competentes y capacitadas para encaminar dicho desarrollo.

Para ejercer el beneficio social, en diferentes indoles se desarrolla la inversión pública se origina por la existencia de algunas fallas de mercado que podrán ser resueltas con la intervención eficiente del Estado, especialmente si se busca impulsar las principales actividades productivas de las regiones que impulsen el crecimiento económico y reduzca las desigualdades regionales (Guerrero, 2018).

Al respecto la Comisión Económica para América latina (2016) desarrolla distintos análisis de cada situación y nuevos desafíos en el tema de inversión en infraestructura en América Latina, pues en su último informe destaca seis sectores: el sector transporte, compuesto por carreteras, ferrocarriles, vías fluviales, puertos y aeropuertos; el sector de energía. El sector con más consideración y cobertura es la de infraestructura, ya que constituye un factor imprescindible del proceso productivo al transportar y conectar una gran cantidad de personas, bienes, servicios e información o conocimiento, por tanto, una dotación adecuada de infraestructuras constituye una condición imprescindible para el funcionamiento productivo y eficiente del sistema económico. Este aspecto debe estar acompañado de otras políticas públicas, permitiría disminuir las distintas brechas.

Los países de América Latina han evidenciado en la última década una alta escasez de infraestructura, aunque esta situación no es homogénea entre los países. El retraso

observado es especialmente llamativo cuando se hace la comparación de la región no solo con países desarrollados, sino también con algunos países en desarrollo que en los años ochenta presentaban el mismo nivel de dotación en infraestructura que América Latina.

En el ámbito nacional, Castillo (2015) menciona que la función de la inversión pública en el desempeño económico nacional se relaciona con el crecimiento y desarrollo territorial, al margen de políticas y procesos administrativos de manera descentralizada, por lo que se considera que Perú es un país en vías de desarrollo que aspira a elevar los bajos estándares de vida de gran parte de su población y a gozar de un bienestar generalizado. En los últimos años, Perú ha tenido un desempeño económico destacable caracterizado por un entorno macroeconómico estable y altas tasas de crecimiento.

Perú ha evidenciado un crecimiento económico de tasa promedio anual per cápita de 5.7 % desde el año 2001 al 2015 (INEI , 2017), lo que se considera una de las economías más rápidas de América del sur.

En el plano regional la provincia de la Convención, Cusco, la inversión pública en infraestructura se ha desarrollado con una representación porcentual del 10.94% para el año 2019, con un volumen de inversión de s/. 136 825 838.04 que tuvieron como objetivo el cierre de brechas en ese rubro, pues será necesario conocer el valor público de los pobladores de la zona, ya que ellos son los principales beneficiarios de las obras sociales ejecutadas por la entidad municipal además de otros organismos involucrados. Todo esto con el propósito de evaluar el nivel de satisfacción de los pobladores con respecto a las acciones que realizan las autoridades que representan a la sociedad.

El centro poblado Potrero se encuentra ubicado en el distrito de Santa Ana, provincia

de La Convención, en la región de Cusco, con una altitud de 1311 m.s.n.m. Por el Norte limita con el distrito de Echarati. Por el Este con el distrito de Echarati. Por el Sur con el distrito de Vilcabamba y Maranura.

El centro poblado Potrero desarrolla como principales actividades económicas las plantaciones de café, caña y frutas tropicales, que son comercializadas por los pobladores de la misma zona. En esta se desarrolla la educación básica regular de nivel primario con docente multigrado, con 66 estudiantes matriculados en el presente año (Garaycochea, 2016).

El ministerio de transportes y comunicaciones ha emitido un informe sobre las obras realizadas que incluyen al Centro poblado Potrero, además del mantenimiento periódico en el que se considera el mejoramiento de caminos de herradura, pues el estado de dichos caminos es bastante preocupante, con una constante similar a nivel nacional.

En ese entender, a inicios del año 2022 se ha realizado la distribución del gasto del presupuesto del sector público por pliegos del gobierno nacional a nivel de productos, proyectos y actividades, como parte de la Ley N° 31365 del presupuesto del sector público, donde el proyecto 2506161, sobre la creación de los servicios básicos y urbanísticos en una universidad de Quillabamba, sede potrero del distrito de Santa Ana - provincia de La Convención (Gobierno regional Cusco 2022, 2022)

Por lo expuesto, se entiende que en el centro poblado Potrero se ha realizado una serie de proyectos de inversión pública en infraestructura, en cuanto a la infraestructura de transporte con el propósito de mejorar la accesibilidad, además de buscar también la mejora de las telecomunicaciones para encaminar la productividad de la zona, apoyados también con la infraestructura de energía eléctrica, en busca de beneficiar a la población en mención, viabilizando y mejorando sus actividades

económicas, como el comercio interrelacionado con las zonas adyacentes y distantes.

Por ende, el valor público es un proceso en el que la sociedad evalúa el desenvolvimiento del estado en diferentes gestiones municipales. Bajo diferentes perspectivas, por ello, la percepción social y económica son, en este caso la manera más viable de poder evaluarlas desde la perspectiva productiva para el desarrollo económico de la zona, ya que mediante estos aspectos la población podrá evaluar el nivel de participación, organización de actividades, que ayudan a potenciar sus actividades económicas, por ello también los habitantes de la zona deben estar informados sobre los procesos presupuestarios, seguimiento de gastos e intervenciones que realiza la entidad municipal.

Como resultado se obtendría el valor público de los habitantes del centro poblado bajo en relación conocimiento de la inversión pública, en este caso frente a la infraestructura para hacer más viable y fortalecer los beneficios sociales.

Por ello se ha planteado las siguientes preguntas de investigación.

1.2. Formulación del problema

Para el desarrollo de la presente se ha formulado las siguientes preguntas, en base a las 2 variables en intervención.

1.2.1. Problema general

¿De qué manera la inversión pública en infraestructura se relaciona con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022?

1.2.2 Problemas específicos

- ¿De qué manera la inversión pública en infraestructura de transporte se relaciona con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022?
- ¿De qué manera la inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones se relaciona con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022?
- ¿De qué manera la inversión pública en infraestructura de energía eléctrica se relaciona con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022?

1.3. Objetivo de investigación

1.3.1. Objetivo general

Identificar la relación de la inversión pública en infraestructura con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022

1.3.2. Objetivos específicos

- Determinar la relación de la inversión pública en infraestructura de transporte con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022
- Determinar la relación de la inversión pública en infraestructura de

telecomunicaciones con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022

- Determinar la relación de la inversión pública en infraestructura de energía eléctrica con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022

1.4. Formulación de hipótesis

1.4.1. Hipótesis general

La inversión pública en infraestructura se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022

1.4.2. Hipótesis específicas

- La inversión pública en infraestructura de transporte se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022
- La inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022
- La inversión pública en infraestructura de energía eléctrica se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana, La Convención 2022

1.5. Justificación de la investigación

La presente investigación se desarrolla con el propósito de dar aporte al conocimiento mediante las diferentes estrategias investigativas.

1.5.1. Justificación teórica

La presente investigación tendrá importancia teórica debido a que mediante su desarrollo se podrá expandir el conocimiento sobre la inversión pública en infraestructura y el valor público de los pobladores, para ello los resultados y la información obtenida debe ser verídica de tal manera la presente investigación sea utilizada como referencia bibliográfica para posteriores investigaciones de la misma índole.

1.5.2. Justificación práctica

La presente investigación tiene justificación practica porque las conclusiones a las que se llegara servirán para ser de conocimiento de las autoridades, así como de la población misma, para ser evaluados posteriormente por los implicados para que tomen decisiones de mejora o estar satisfechos con las acciones que se está tomando.

1.5.3. Justificación de implicancia social

El presente trabajo tiene justificación social, en vista de que mediante su desarrollo se brindara un aporte a la sociedad mediante la revelación de datos e información sobre las variables en estudio.

1.5.4. Justificación Metodológica

La justificación metodológica desarrollará procesos investigativos, pues para el proceso de elaboración de la presente se recurrirá a diferentes instancias con el propósito de recopilar información relevante de los resultados, como la entidad municipal de Santa Ana, habitantes del centro poblado Potrero, e información fundamentada en los temas en curso investigativo proporcionados por fuentes secundarias.

Por otro lado, el presente trabajo recurrirá a la guía metodológica para procesos

investigativos actualizados que orienten a la elaboración de la presente, tomando en cuenta los lineamientos y parámetros que establecen la Universidad Líder Peruana, todo el proceso investigativo fue elaborado considerando la inversión pública en la infraestructura y la percepción social como fundamento para el informe de tesis.

Finalmente se debe recalcar que una vez terminada la investigación, este servirá para todo el público interesado en la mejora de la gestión que incurre en el tema de inversión pública en infraestructura y el valor público, más aun para las autoridades competentes, centro poblado de Potrero y los profesionales economistas interesados por la gestión pública.

1.6. Delimitaciones de la investigación

1.6.1. Espacial

La presente investigación tomará recopilación del centro poblado Potrero ubicado en el distrito de Santa Ana, provincia de la convención para ambas variables en curso.

1.6.2. Temporal

La presente investigación analizará la percepción de los pobladores en el transcurso del año presente desde el mes de agosto a noviembre frente a la percepción de la gestión municipal actual.

1.6.3. Teórica

La presente investigación desarrollará el análisis científico y teórico de las 2 variables en curso: Inversión pública en infraestructura y el valor público.

CAPÍTULO II

Marco teórico

2.1. Antecedentes de la investigación

2.1.1. Antecedentes internacionales

Villares (2018) en su trabajo de investigación titulado: Impacto Social de las Obras Públicas; mediante el estudio de las infraestructuras sobre el territorio, potencialidades y flaquezas de la relación causa efecto en Catalunya, cuyo objetivo fue utilizar el ámbito del urbanismo y la ingeniería civil bajo los principales efectos de las infraestructuras en el medio urbano entendiendo el efecto modificador que producen las infraestructuras sobre el territorio, potencialidades y flaquezas de la relación causa efecto. La metodología desarrollada mediante el análisis de casos de estudio en el ámbito de urbanismo e ingeniería civil bajo conceptos de impacto social de las obras públicas; mediante el estudio de las infraestructuras sobre el territorio, potencialidades y flaquezas de la relación causa efecto en Catalunya, apoyado en un enfoque cuasi experimental, considerando la técnica de la encuesta dirigido a los encargados de las obras publicas de Catalunya para determinar las potencialidades y flaquezas de estas obras. La investigación arribó a las siguientes conclusiones: que la población presento una insatisfacción con las obras realizada por la municipalidad, debido a los factores de calidad de los materiales y el tiempo de vida de las obras ejecutadas que presentaron deterioro en menos de un año, por otro lado, durante el periodo de ejecución se congestionó las pistas y no se propusieron vías alternas para que la población se pueda deslizar o trasladar de manera normal.

Guevara (2016) en su tesis titulada “La Inversión Pública y su incidencia en el

Crecimiento Económico en Ecuador” presentada en la Universidad Nacional de Chimborazo, Riobamba, Ecuador. La presente investigación tiene como objetivo analizar la influencia que tiene la inversión pública como variable independiente sobre la variable dependiente el crecimiento económico. LA metodología desarrollada fue de enfoque cuantitativo con diseño experimental, apoyado en los informes crecimiento económico proporcionado por el ministerio de economía del gobierno ecuatoriano, el mismo que fue analizado mediante tablas del análisis del crecimiento económico, finalmente se ha recurrido al modelo de Vectores Auto Regresivos. En este trabajo relaciona los gastos de capital, gasto corriente sobre el crecimiento para dar sustento a los resultados de su investigación. Dentro de los resultados se evidencia tablas, gráficos y análisis que permiten conocer el comportamiento de las variables durante el período de estudio. En esta misma tesis se plantea los lineamientos y el marco legal de la Inversión Pública en el Ecuador, así como los enfoques de la política fiscal que el estado maneja con la finalidad de influenciar en el Crecimiento Económico, además, presenta la fundamentación teórica de las dos variables con la finalidad de explicar de una forma adecuada la interrelación de las variables mencionadas. La conclusión general fue que la inversión Pública incide de manera significativa en el Crecimiento Económico en Ecuador.

Quisberth (2017) en su investigación titulada: La inversión en infraestructura como política de crecimiento económico para la economía boliviana, cuyo objetivo fue cuantificar el efecto de la inversión en infraestructura sobre el crecimiento económico de Bolivia, la metodología desarrollada fue inductivo, por principios de causalidad para analizar el crecimiento económico, la técnica a la que se recurrió en la investigación fue instrumental econométrica, de esta

forma se pretende realizar un análisis no solamente teórico, sino también avalar la investigación mediante técnicas actuales de predicción. En los resultados, se pudo identificar que el modelo econométrico ayuda a encontrar elasticidades, en este sentido se pudo establecer que un incremento en 1% en la inversión en infraestructura genera un efecto del 0,22%, mientras que la inversión pública y total generan un efecto casi del 1%, por otro lado, el tipo de cambio es significativo y con un efecto positivo dentro la estimación. Por lo que se concluye que existe una correlación alta entre las inversiones y el crecimiento del producto interno bruto de la economía, por consiguiente, las políticas económicas deben estar relacionadas entre el gasto de capital y el desarrollo de la economía boliviana.

2.1.2. Antecedentes nacionales

Palacios (2017), en su tesis titulada: Efecto de la inversión pública en la infraestructura vial sobre el crecimiento de la economía peruana entre los años 2000-2016, presentada en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Facultad de Ciencias Económicas. Esta investigación tiene como finalidad analizar cómo la inversión y gasto público en infraestructura vial genera un efecto en el crecimiento del PBI del Perú en los años mencionados. La metodología desarrollada fue de tipo aplicada, de nivel descriptiva, explicativa y correlacional, bajo el modelo econométrico trabajado en el Microsoft Excel, considerando a una muestra del periodo 2007 – 2015 con datos anuales por Departamentos. Los resultados evidenciaron que la infraestructura vial influyó de manera positiva y con un alto nivel de significancia respecto al crecimiento en las regiones del Perú. Además, se llegó a la conclusión de que, el sistema de transporte terrestre es un mecanismo importante para el crecimiento económico,

por lo que origina eventualmente índices favorables de crecimiento económico. Zevallos (2019) en su investigación titulada: “Inversión pública en infraestructura económica y su efecto en el crecimiento económico en el Perú 2001-2016” cuyo objetivo fue determinar el efecto de la inversión pública en infraestructura económica (abarca el rubro transporte, telecomunicaciones y energía) en el crecimiento económico de las regiones del Perú, en el periodo 2001-2016. Para el fin metodológico se utilizó una regresión econométrica, con un enfoque cuantitativo de tipo aplicado, con un nivel de investigación explicativa, la técnica utilizada fue la observación, mediante el instrumento de análisis documental con la fuente proporcionada por el MEF e INEI desde los años 2001 al 2016. Los resultados obtenidos refieren que la inversión pública en transporte, telecomunicaciones y energía explican el incremento de PBI. Por ende se concluye que el gobierno central y cada gobierno regional deberían promover políticas direccionadas a mejorar la infraestructura de estos 3 rubros de acuerdo a los estándares establecidos, para lograr un mayor dinamismo económico y ser un país competitivo a nivel mundial.

Gomez & Contreras (2022) en su investigación titulada Inversión pública en infraestructura de transporte y el bienestar económico en los residentes del distrito de Punta Hermosa 2015-2019, donde su objetivo fue determinar de qué manera la inversión pública en infraestructura de transporte es un referente en la percepción del bienestar económico de los residentes del distrito de Punta Hermosa. El estudio de la investigación desarrolló la metodología de diseño no experimental con tipo de alcance básico y enfoque cuantitativo, con una muestra aleatoria de 375 personas que viven en Punta Hermosa, la técnica que se empleó la técnica de revisión documental para la variable independiente Inversión

pública en infraestructura de transporte; mientras que, para la variable dependiente Bienestar económico se utilizó el cuestionario de encuesta. Donde se obtuvo como resultado aceptar la hipótesis planteada en todas sus dimensiones, debido a que los residentes consideran que la inversión pública en infraestructura de transporte es un componente para lograr el bienestar económico de la sociedad. Por ende, se pudo concluir que a medida que haya un incremento en la inversión pública en infraestructura de transporte, los residentes percibirán un incremento en el nivel de empleo, encontrándose que, la inversión pública en infraestructura de transporte es considerado como un referente en el incremento del nivel de empleo de los residentes del distrito de Punta Hermosa

2.1.3. Antecedentes regionales

Flores (2019) en su investigación titulada “La eficiencia de la ejecución de proyectos de inversión pública y su efecto socio económico en la población del distrito de Wanchaq, periodo 2013-2016”, cuyo objetivo fue analizar los efectos socioeconómicos de los habitantes que se da por la eficiencia de la ejecución de los proyectos de inversión pública del distrito. La metodología desarrollada fue de tipo científico, considerando como población al total de la población del Distrito de Wanchaq, basado en una muestra representativa de 382 habitantes mayores de edad del Distrito de Wanchaq a quienes se aplicó un instrumento de cuestionario cerrado. Concluyendo que el principal sector económico en el distrito de Wanchaq ha tenido un crecimiento moderado en el periodo investigado, esto es porque el 72% de la población económicamente activa de Wanchaq, se dedican a actividades comerciales y de servicios, y de ellos el 45.10% son de bienes de consumo inmediato. Este crecimiento fue debido a la

eficiente ejecución de los proyectos de inversión pública, los cuales han permitido un mejor comportamiento en el comercio y mayores oportunidades para su desarrollo. Sobre todo, porque los proyectos de inversión pública de mejoramiento de transitabilidad y los de recreación han dinamizado dichas zonas y permitiendo un mayor comercio, esto se demuestra con las 116 nuevas licencias para diferentes comercios en el periodo investigado y también con la mejora de los ya existentes.

Zamlaloe & Mamani (2021) en su tesis titulada Impacto económico y bienestar social del proyecto Vía de Evitamiento en el distrito de San Sebastián - Cusco, 2019, el cual tuvo como objetivo principal establecer la relación entre el impacto económico y bienestar social del proyecto Vía de Evitamiento en el distrito de San Sebastián, la metodología de la investigación fue de tipo correlacional descriptiva de enfoque cuantitativo no experimental, se desarrolló el instrumento de análisis documental para evaluar el impacto económico, y cuestionarios cerrados para la variable de bienestar social, en los resultados se obtuvo que el proyecto generó un impacto económico positivo en el bienestar social de acuerdo al coeficiente de Pearson que fue de 0.95, concluyendo que existe una relación directa entre las variables impacto económico y bienestar social, destacando que el bienestar social está en manos de como la gestión pública ejecute los proyectos de inversión en las diferentes zonas de la ciudad.

Bernal (2021) en su trabajo de investigación sobre los efectos socioeconómicos del proyecto de inversión pública: construcción del sistema de riego por aspersión Quehuar - Distrito de Oropesa - Provincia de Quispicanchi 2019, donde tuvo como objetivo conocer cuáles son los efectos que el proyecto de construcción de sistema de riego por aspersión generó en el aspecto social y

económico en la población. El estudio de la investigación fue de método científico, de diseño no experimental de corte transversal, con un enfoque cuantitativo, se utilizó el método descriptivo y comparativo, en el cual se realizó una evaluación del grupo de beneficiarios del proyecto, la investigación desarrolló el instrumento de cuestionario para los beneficiarios. Concluyendo que la ejecución del sistema de riego no favoreció considerablemente en el incremento de los efectos socioeconómicos, sin embargo, el proyecto favoreció a la población económicamente, evidenciando un incremento de 3.24% en hectáreas de bajo riego, el cual provocó una mejora en la calidad y cantidad de sus productos.

2.2. Bases teóricas

2.2.1. Primera variable: Inversión pública

Según el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), la Inversión Pública a la aplicación de recursos en la adquisición de bienes y desarrollo de actividades que incrementen el patrimonio de las entidades con el fin de iniciar, ampliar, mejorar, modernizar, reponer o reconstruir la capacidad productora de bienes o prestadora de servicios (MEF, 2016)

La inversión pública constituye uno de los elementos centrales de la política económica y forma parte de la política fiscal de un país. En efecto, la construcción y la ampliación de carreteras, puertos, ferrocarriles, aeropuertos, represas, sistemas de energía, sistemas de alcantarillado y agua potable se financian, en gran parte, con presupuesto de inversión pública. La mayoría de los países sigue un proceso de evaluación social de proyectos con el fin de medir la verdadera contribución de la inversión pública al crecimiento económico de un país.

Por lo expuesto, se puede afirmar que los proyectos de inversión pública son concebidos como medio de satisfacción o respuesta a las demandas o necesidades de la población. Estas iniciativas de inversión pública tienen el propósito de contribuir a reducir algún déficit como por ejemplo en educación como la infraestructura, de salud con el objetivo de buscar la calidad de la atención, medicinas, de suministros de agua potable y electricidad, de oferta de infraestructura de transporte vial como urbana, interurbana, caminos rurales productivos entre otras tantas necesidades.

2.2.2. Inversión pública en infraestructura

La contribución de la infraestructura al crecimiento económico de una región o un país, no debe fijarse solo en la mera existencia de las instalaciones físicas, sino también en su eficiente funcionamiento y del valor que perciben las personas de los servicios que estos generan.

El Banco Interamericano de Desarrollo BID (2019) menciona que normalmente se puede clasificar a la infraestructura en varios grupos de acuerdo a su función, entre las que se tiene: “Infraestructura económica (transporte, energía y telecomunicaciones); infraestructura social (presas y canales de irrigación, sistemas de agua potable y alcantarillado, educación y salud); infraestructura del medio ambiente e infraestructura vinculada a la información y el conocimiento”

En el Perú es necesaria la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de nuestras carreteras ya que esto mantiene interconectada toda la economía en buenas condiciones. El transporte aéreo también ha cobrado importancia generando miles de puestos de empleo y apoyando a la economía nacional con el Turismo.

La importancia de los puertos en nuestro país es porque concentra más del 90%

del total de exportaciones que hace nuestro país, el desarrollo de los puertos se encuentra muy ligado a la mejora en la balanza de pagos y el desarrollo económico del país (Mayurí, 2017) .

2.2.2.1. Infraestructura de transporte

El transporte por carretera aporta a la funcionalidad del comercio de bienes, puesto que permite la recolección, movilización, almacenaje y entrega de los productos. Además, viabiliza las transacciones comerciales y asume la responsabilidad de entrega hasta el lugar final (Ministerio de economía y finanzas, 2021)

Las asociaciones público privadas son modalidades de inversión privada que se dedican a crear, desarrollar, mejorar, operar o mantener infraestructura pública y/o proveer servicios públicos, en los últimos años esta metodología ha cobrado importancia especialmente cuando no se cuentan con los recursos financieros suficientes para realizar un proyecto de inversión pública en una comunidad.

2.2.2.2. Infraestructura de telecomunicaciones

Según Georgina (2017), las telecomunicaciones se ha convertido en una herramienta que permite mejorar la comunicación, acceder a más información, facilitando de esta manera el acceso a conocimientos, por consiguiente, empodera a las personas, además, permite que las empresas accedan rápidamente a nuevas tecnologías, y así, se pueden mejorar los mecanismos de comunicación con los clientes, proveedores y perfeccionar los procesos de gestión de la información.

Sobre el rubro de Telecomunicaciones podemos decir que en nuestro país la evolución de este rubro es preocupante, donde cada vez se deja de lado un sector importante en la economía, donde en el año 2001 teníamos 3.0% de gasto del

PBI y luego ha decrecido en el año 2016 a 2.1%. Muchos estudios muestran a las Telecomunicaciones como una de las actividades con mayor dinamismo y mejores perspectivas económicas, además, aporta al desarrollo tecnológico aportando competitividad a un país. Por consiguiente, al ser un rubro descentralizado crea miles de puestos de trabajo y contribuye a la mejora de otros sectores (Ministerio de economía y finanzas, 2021).

2.2.2.3. Infraestructura de energía eléctrica

En nuestro país, como podemos apreciar en la figura 4, la evolución del rubro de energía eléctrica ha tenido altas y bajas donde en el año 2001 teníamos 2.3% de gasto del PBI, disminuyendo al 1.7% y luego recuperándose en el año 2016 a 2.3%, lo mismo de hace 15 años (Ministerio de economía y finanzas, 2021).

Según el Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería (OSINERMIN), La industria eléctrica es una pieza clave para el desarrollo económico y social de un país, debido a que la electricidad es un insumo esencial para la producción de la mayor parte de los bienes y servicios de una economía. La industria eléctrica cobra relevancia para el desarrollo tanto económico y social de un país, debido a que la electricidad es necesaria para el desarrollo de los demás sectores de la economía (Osinermin, 2016)

2.2.3. Teoría de la valoración

La valoración es una parte esencial de la conciencia, es la parte que consta de hechos intratables y por tanto constituye la realidad como es experimentada. Esta función de la percepción depende de la actividad de receptores que son afectados por procesos provenientes del mundo físico. La valoración puede entonces definirse como el resultado del procedimiento de información que consta de estimulación a receptores en condiciones en que cada caso se ve

parcialmente a la propia actividad del sujeto (Arias, 2018)

La valoración depende de la ordenación, clasificación y elaboración de sistemas de categorías con los que se comparan los estímulos que el sujeto recibe, pues conforman los referentes perceptuales a través de los cuales se identifican las nuevas experiencias sensoriales transformándolas en eventos reconocibles y comprensibles dentro de la concepción colectiva de la realidad. (Vargas, 2017).

2.2.4. Segunda variable: Valor público

El valor público, entendido como el valor que los y las ciudadanos dan a los bienes y servicios recibidos del estado si éstos satisfacen una necesidad sentida con calidad y oportunidad, es un mecanismo potente para el logro del desarrollo sostenible (CEPAL, 2021)

Es el veredicto asumido por la sociedad sobre el bienestar en función de la satisfacción de necesidades principalmente materiales bajo el empoderamiento de una ideología del libre mercado dirigido desde las políticas globales norteamericanas y de sus organismos internacionales (Halpern, 2016).

Este proceso debe buscar la satisfacción de la necesidad de participación; el medio ambiente, energía y gestión de riesgos a través de la conservación y regeneración de los recursos naturales, para satisfacer las necesidades de la conservación de las especies y de la vida humana; las acciones contra la pobreza para desempleados, a través del encadenamiento productivo para la creación de pequeñas y medianas empresas cooperativas; conocimiento de las condiciones de los pueblos indígenas, para satisfacer las necesidades económicas, culturales y sociales de los pueblos originarios.

Por otro lado, la propuesta de Sen respecto al desarrollo no se entiende sin el contexto del ejercicio de la libertad como ciudadanía; él distingue los diferentes

tipos de libertades que se apoyan mutuamente demostrando que el desarrollo es un proceso de expansión de libertades fundamentales relacionadas entre sí, por lo que el desarrollo encierra de por sí el ejercicio adecuado de la ciudadanía, en donde son importantes las instituciones, como las organizaciones no gubernamentales, los gobiernos y las autoridades locales, los partidos políticos, los sistemas de educación y las oportunidades de diálogo y debate públicos, incluidos los medios de comunicación, en donde tienen un rol importante los valores sociales y las costumbres vigentes que influyen en las libertades de los individuos y los motivos para valorarlas (Sen, 2000).

2.2.5. Percepción social

Es el proceso por el cual conocemos a una persona por la primera impresión que genera, a raíz de ello establecemos una relación. Incluye aquellos procesos de índole cognitiva mediante los cuales elaboramos juicios relativamente elementales acerca de otras personas (Suriá, 2010).

Para Perlacios (2021), la percepción social es el análisis de cualquier comportamiento que requiere prestar atención en primer lugar al proceso mediante el cual captamos los estímulos del ambiente. En el caso del comportamiento social estos estímulos son usualmente otras personas y su conducta. La percepción de personas comparte muchas características de la percepción de objetos, tales como la organización, la selectividad, carácter subjetivo, búsqueda de elementos invariantes, e interpretación del estímulo.

2.2.6. Percepción económica

Son las situaciones económicas que caracteriza a un individuo o grupo dentro de una estructura social, se asocian con las condiciones de vida, calidad de vida y condiciones sociales (Maryana , 2006).

El desarrollo, como meta a ser alcanzada por las sociedades, ha sido ampliamente identificado como el proceso por el cual los seres humanos consiguen aumentar la capacidad de producir riquezas. Debido a esta concepción, ellos se transforman en medio y fines de sí mismos, y hacen posible la clasificación de las sociedades en naciones desarrolladas, o sea aquellas que ya lograron índices más altos de producción y consumo y/o subdesarrolladas, o sea aquellas que todavía no lograron índices satisfactorios de producción y de consumo para todos sus habitantes.

2.2.7. Identificación y conceptualización de variables

V1:

Inversión pública en infraestructura: Es un sistema administrativo del Estado que tiene como finalidad orientar el uso de los recursos públicos destinados a la inversión para la efectiva prestación de servicios y la provisión de la infraestructura necesaria para el desarrollo del país (MEF, 2022)

Dimensiones:

- Infraestructura de transporte
- Infraestructura de telecomunicaciones
- Infraestructura de energía

V2:

Valor público: El valor público, entendido como el valor que los y las ciudadanos dan a los bienes y servicios recibidos del estado si éstos satisfacen una necesidad sentida con calidad y oportunidad, es un mecanismo potente para el logro del desarrollo sostenible (Icázar, 2019)

Dimensiones:

- Percepción social
- Percepción económica

2.2.8. Operacionalización de variables

El presente apartado se puede visualizar en el Anexo 1

2.3. Marco conceptual

a) Calidad de vida

Es un concepto complejo de entender, que involucra la salud física, salud mental, el nivel de independencia, las relaciones sociales, el entretenimiento y las relaciones del medio ambiente (Barmaimon, 2017)

b) Desarrollo económico

Es la condición social, donde las necesidades auténticas de su población se satisfacen con el uso racional y sostenible de recursos naturales. La utilización de los recursos estaría basada en una tecnología que considera culturales y los derechos humanos (Israel, 2017)

c) Desarrollo Humano

El desarrollo humano es un proceso mediante el cual se busca la ampliación de las oportunidades para las personas, aumentando sus derechos y sus capacidades (Andia, 2016)

d) Inversión pública

La Inversión Pública es la distribución de recursos públicos con el fin de crear, mejorar o reponer las existencias de capital físico o capital humano, con el objetivo de ampliar la capacidad del país para la producción de bienes y servicios (MEF, 2022)

e) Política social

Las políticas sociales, son las acciones gubernamentales, en materia social, diseñadas para dar solución a los problemas de calidad de vida de las personas. (Andia Valencia, 2010)

f) Política económica

Es el conjunto de directrices y lineamientos mediante los cuales el Estado regula y orienta el proceso económico del país, define los criterios generales que sustentan, de acuerdo a la estrategia general de desarrollo, los ámbitos fundamentales e instrumentos correspondientes al sistema financiero nacional, al gasto público, a las empresas públicas, a la vinculación con la economía mundial y a la capacitación y la productividad (Andia, 2016)

g) Obras públicas

En un primer sentido la frase “obra pública” designa a un cierto tipo de mueble o inmueble estatal afectado para fines de utilidad general. Son obras públicas, en este sentido, los puentes, caminos, edificios públicos, etc. (Jimenez, 2015)

h) Percepción social

Proceso por el cual las personas interpretan la realidad social, constituida y cambiada por diversos elementos como son las propias personas que forman parte de la misma, las comunidades, las instituciones, los sistemas de comunicación existentes, las motivaciones de cada uno de sus individuos (Vázquez, 2018)

i) Valor público

Punto de vista de los miembros de una comunidad frente al uso de los recursos para producir bienes con valor, y cómo realizan la distribución de los bienes entre los individuos (Barmaimon, 2017).

CAPÍTULO III

Metodología de la investigación

3.1. Tipo de investigación

El tipo de investigación del presente estudio es básica, en vista que tiene como propósito la recopilación de información para posteriormente con los resultados hallados construir y fortalecer el conocimiento sobre la información previa existente. Asimismo, proporcionar la evidencia de resultados para la entidad analizada. Hernández et al. (2016)

3.2. Enfoque de la investigación

El enfoque de la presente investigación es cuantitativo, porque se realizará la cuantificación de datos para la generación de resultados mediante el procesamiento estadístico. “El enfoque cuantitativo utiliza la recolección y el análisis de datos para contestar preguntas de investigación y probar hipótesis establecidas previamente, y confía en la medición numérica, el conteo y frecuentemente en el uso de la estadística para establecer con exactitud patrones de comportamiento en una población” (Cohen, 2019)

3.3. Diseño de la investigación

La presente investigación será de diseño no experimental, porque la investigación no busca realizar cambios en la realidad, solo analizarla. “Es aquella que se realiza sin manipular deliberadamente variables. Se basa fundamentalmente en la observación de fenómenos tal y como se dan en su contexto natural para analizarlos con posterioridad.” (Meneses & Medina, 2020)

3.4. Alcance de investigación

De acuerdo a la naturaleza del estudio de la investigación, reúne las características de un estudio correlacional, ya que se realizará la relación de las dos variables para

establecer un determinado resultado. (Hernandez Sampieri, 2006).

“Se centra fundamentalmente en los aspectos observables que representa a un conjunto de procesos, es secuencial y probatoria donde se utiliza la recolección de datos para probar hipótesis, con el fin de establecer pautas de comportamiento y probar teorías” (Baena, 2017).

3.5. Población y muestra

3.5.1. Población

La población es el conjunto integrado por todas las mediciones u observaciones del universo de interés en la investigación. (Olivares, 2017)

Por lo mencionado, la población de una investigación está compuesta por todos los elementos que participan del fenómeno que está definido y delimitado en el análisis del problema de investigación y tiene la característica de ser estudiada, medida y cuantificada.

La población de la presente investigación estará conformada por los 429 habitantes del centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022, registrados en la dirección de estadística de la red de salud de La convención, puesto de Salud Potrero (2022).

3.5.2. Descripción de muestra

La muestra de la presente investigación se percibe como un subconjunto o parte del universo o población en que se llevará a cabo la investigación. Hay procedimientos para obtener la cantidad de los componentes de la muestra como fórmulas, lógica y otros que se verá más adelante. La muestra es una parte representativa de la población. La muestra de la presente será obtenida desde el uso de la formula muestral con el fin de considerar en la presente investigación resultados que sean representados por la

muestra obtenida

$$n = \frac{Z^2 \sigma^2 N}{e^2(N-1) + Z^2 \sigma^2}$$

Donde:

n = es el tamaño de la muestra poblacional a obtener.

N = es el tamaño de la población total.

σ = representa la desviación estándar de la población: 0.1

Z = es el valor obtenido mediante niveles de confianza: 90% (este valor equivale a 1.90)

e = representa el límite aceptable de error muestral, 10% (0.1).

Reemplazando

$$n = \frac{(1.90)^2(0.1)^2 429}{0.1^2(429-1) + 1.90^2(0.1)^2}$$

$$n = 69$$

Por consiguiente, la muestra seleccionada estará conformada por 69 pobladores seleccionados de manera aleatoria simple, que quiere decir de manera indistinta, contando con la participación voluntaria de cada uno de ellos. Bajo los siguientes criterios:

Criterios de inclusión: Todos los pobladores que residen en el centro poblado de Potrero, distrito de Santa Ana, mayores de 18 años.

Criterios de exclusión: Menores de edad, que no residan en la zona en mención.

3.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

3.6.1. Técnica

La presente investigación será efectuada mediante la encuesta para la consulta a los

pobladores mediante preguntas diseñadas

“Una encuesta es un procedimiento dentro de los diseños de una investigación descriptiva en el que el investigador recopila datos mediante el cuestionario previamente diseñado, sin modificar el entorno ni el fenómeno donde se recoge la información ya sea para entregarlo en forma de tríptico, gráfica o tabla.” (Hernandez, Fernandez, & Baptista, Metodología de la investigación, 2014)

Por otro lado, las técnicas a la que se recurrirá de manera constante durante la elaboración del informe de tesis será el internet, que es el conjunto de una red de millones de ordenadores que intercambian datos entre ellos constantemente.

3.6.2. Instrumento

El instrumento a utilizar será el cuestionario cerrado, en vista de que se busca conocer la percepción de los pobladores de manera concreta, verídica y exacta.

Este instrumento se adaptará a las necesidades de la investigación en función a las variables presentadas, ello permitirá la recolección de varios indicadores de cada expediente y finalmente se organizará la información para su tratamiento estadístico.

Frente a la técnica del uso de internet, se recurrirá al instrumento de las fuentes bibliográficas correspondientes a las plataformas virtuales existentes en el internet con las que se complementará la presente investigación.

3.7. Técnicas de procesamiento y análisis de datos

La investigación realizará el procesamiento de datos con el paquete estadístico SPSS en su versión 26, el cual es ampliamente utilizado para investigaciones estadísticas y de ciencias médicas como sociales, la representación de la investigación se realizará mediante el programa ofimático Excel, seguidamente se realizará la

agrupación de datos según dimensiones y variables, para finalmente realizar la prueba estadística Rho de Spearman, con el propósito de determinar la prueba de hipótesis que servirá para dar las conclusiones de la investigación. Además de las condiciones estéticas de acuerdo al formato APA.

3.8. Procedimiento de procesamiento de datos

Para la representación y demostración de los resultados a la que se busca llegar, se desarrollará primeramente la aplicación de un consentimiento informado virtual previa al cuestionario a la muestra segmentada con el fin de garantizar la participación voluntaria de los pobladores, mediante el instrumento que permitirá recabar la información. El cuestionario será presentado en un enlace virtual mediante Google forms, pues los resultados se almacenarán de manera automática en el Google drive.

Seguidamente se contabilizará solo los cuestionarios respondidos en su totalidad, sin respuestas en blanco.

Finalmente, se trasladará toda esta información al programa estadístico SPSS, para la respectiva agrupación visual de las dimensiones y variables. Una vez obtenido estos datos, se procederá con la obtención de la prueba estadística Rho de Spearman, para determinar las pruebas de hipótesis.

3.9. Confiabilidad y validez

Según Santos (2017) la confiabilidad nos indica el grado en el que la aplicación repetida del instrumento al mismo sujeto, produzca los mismos resultados y la validez se refiere al grado en el que un instrumento mide lo que se supone que debe medir.

Para poder obtener la confiabilidad del instrumento se recurrió a una prueba piloto, que consta de la aplicación del instrumento a 30 pobladores de similares

características considerados de manera indistinta, de forma virtual, a continuación, estos datos serán trasladados al programa estadístico SPSS v-26, para seguidamente realizar la prueba estadística de Alfa de Cronbach, con el propósito de medir la confiabilidad del instrumento de manera cuantitativa y estadística (Merino, 2019). Pues el resultado hallado fue de 0,769, resultados que evidencia un nivel alto de confiabilidad del instrumento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,769	14

Por otro lado, para el proceso de validez de instrumento, se recurrirá al apoyo de diferentes especialistas en economía que evalúen la elaboración de los instrumentos bajo los criterios de pertinencia, claridad y objetividad de cada ítem elaborado, pues mediante su evaluación y rubrica se obtendrá la aplicabilidad del instrumento.

CAPITULO IV

RESULTADOS, CONTRASTACIÓN DE HIPÓTESIS Y DISCUSIÓN

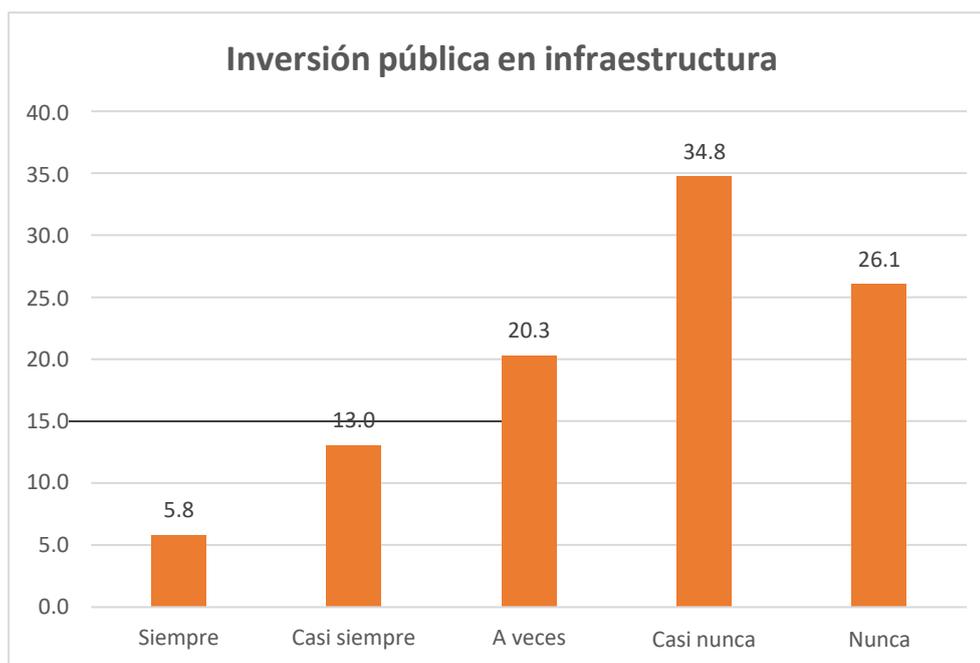
4.1. Resultados

Tabla 1

Variable: *Inversión pública en infraestructura*

		Inversión pública en infraestructura			
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Siempre	4	5.8	5.8	5.8
	Casi siempre	9	13.0	13.0	18.8
	A veces	14	20.3	20.3	39.1
	Casi nunca	24	34.8	34.8	73.9
	Nunca	18	26.1	26.1	100.0
	Total	69	100.0	100.0	

Figura 1

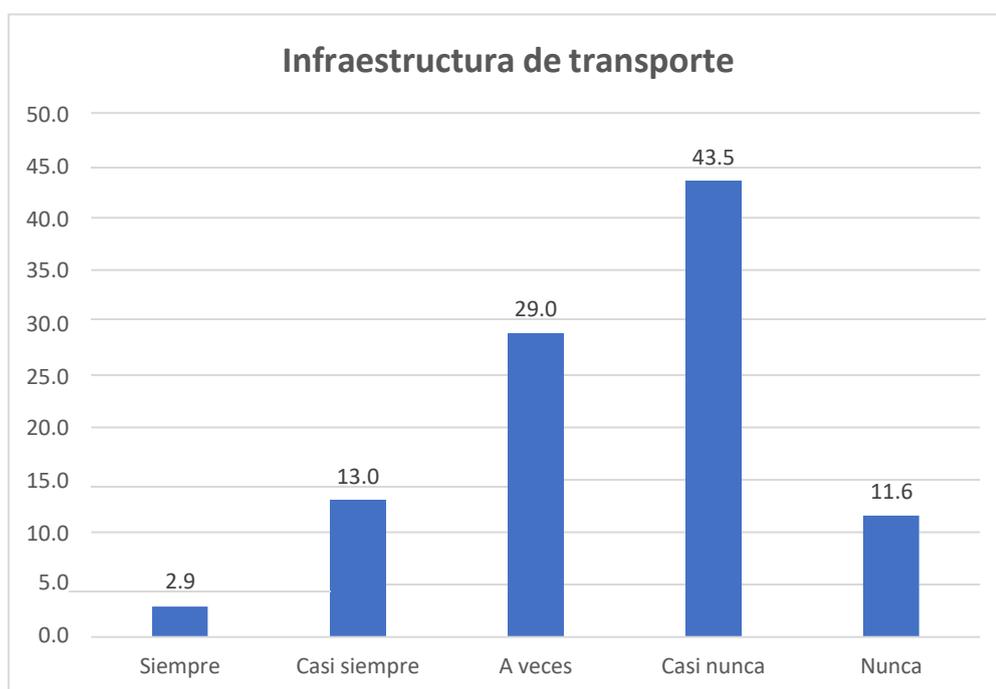
Variable: *Inversión pública en infraestructura***Interpretación**

De los resultados obtenidos, se puede percibir que el 34.8% de los pobladores del centro poblado de Potrero casi nunca perciben las obras efectuadas por inversión pública en infraestructura. Por otro lado, solo el 5.8% de los pobladores siempre perciben las obras efectuadas por inversión pública en infraestructura.

Tabla 2
Dimensión 1: Infraestructura de transporte

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Siempre	2	2.9	2.9	2.9
	Casi siempre	9	13.0	13.0	15.9
	A veces	20	29.0	29.0	44.9
	Casi nunca	30	43.5	43.5	88.4
	Nunca	8	11.6	11.6	100.0
	Total	69	100.0	100.0	

Figura 2
Dimensión 1: Infraestructura de transporte

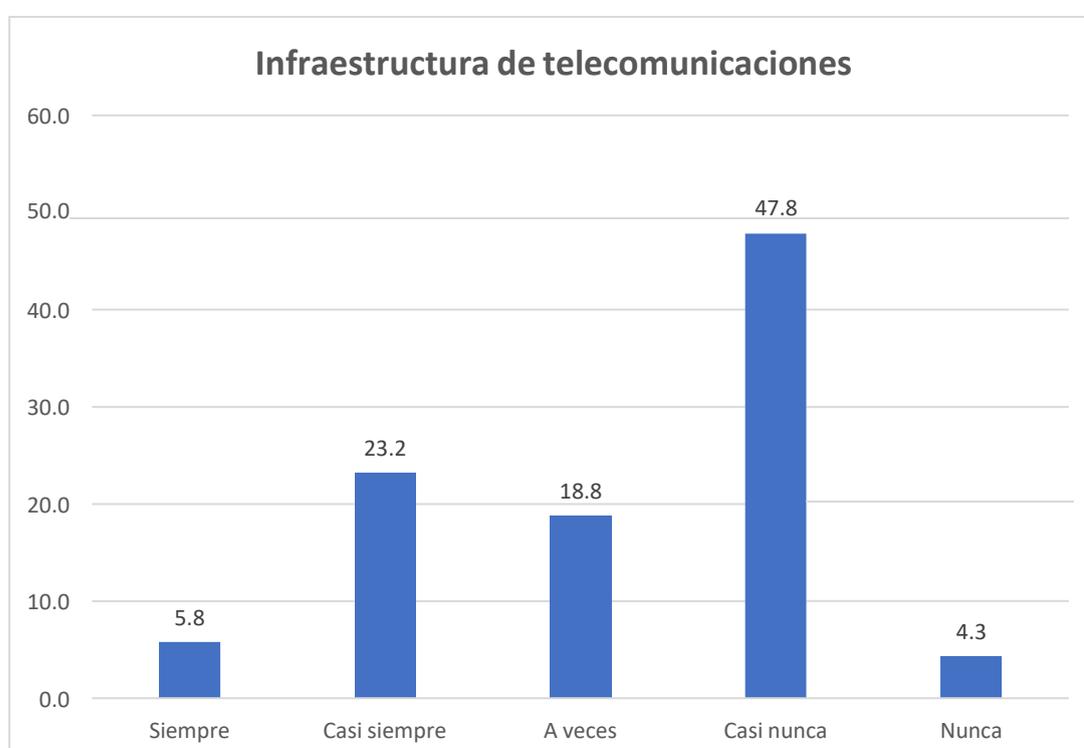


Interpretación

De los resultados obtenidos sobre las obras en infraestructura de transporte, se puede percibir que el 43.5% los pobladores del centro poblado de Potrero casi nunca perciben las obras efectuadas por inversión pública en infraestructura de transporte. Por otro lado, solo el 2.9% de los pobladores siempre perciben las obras efectuadas por inversión pública en infraestructura en transporte.

Tabla 3*Dimensión 2: Infraestructura de telecomunicaciones*

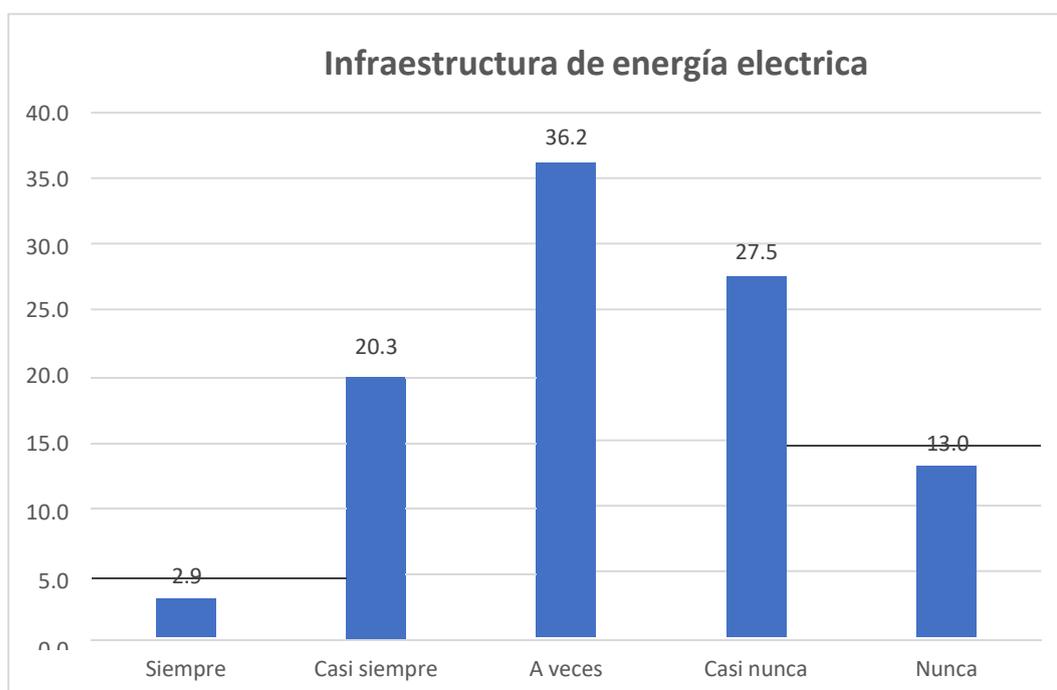
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Siempre	4	5.8	5.8	5.8
	Casi siempre	16	23.2	23.2	29.0
	A veces	13	18.8	18.8	47.8
	Casi nunca	33	47.8	47.8	95.7
	Nunca	3	4.3	4.3	100.0
	Total	69	100.0	100.0	

Figura 3*Dimensión 2: Infraestructura de telecomunicaciones***Interpretación**

De los resultados obtenidos sobre las obras en infraestructura de telecomunicaciones, se puede percibir que el 47.8% los pobladores del centro poblado de Potrero casi nunca perciben las obras efectuadas por inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones. Por otro lado, solo el 4.3% de los pobladores siempre perciben las obras efectuadas por inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones.

Tabla 4*Dimensión 3: Infraestructura de energía eléctrica*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Siempre	2	2.9	2.9	2.9
	Casi siempre	14	20.3	20.3	23.2
	A veces	25	36.2	36.2	59.4
	Casi nunca	19	27.5	27.5	87.0
	Nunca	9	13.0	13.0	100.0
	Total	69	100.0	100.0	

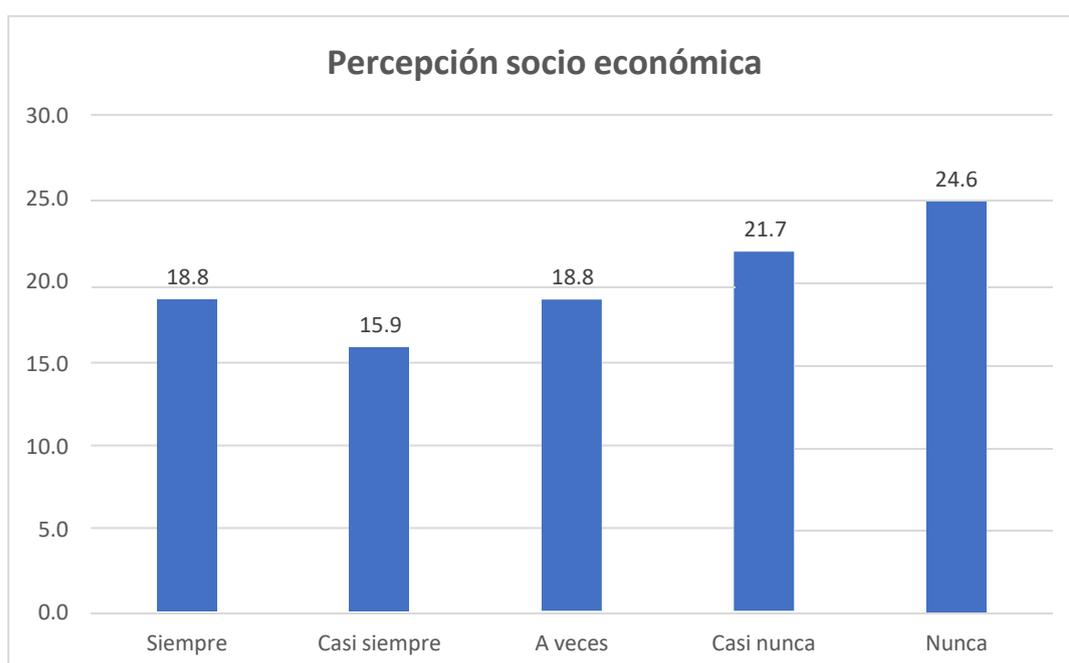
Figura 4*Dimensión 3: Infraestructura de energía eléctrica***Interpretación**

De los resultados obtenidos sobre las obras en infraestructura de energía eléctrica, se puede percibir que el 36.2% los pobladores del centro poblado de Potrero a veces perciben las obras efectuadas por inversión pública en infraestructura de energía eléctrica. Por otro lado, solo el 2.9% de los pobladores siempre perciben las obras efectuadas por inversión pública en infraestructura en energía eléctrica.

Tabla 5
Variable 2: Valor público

		Valor público			
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Siempre	13	18.8	18.8	18.8
	Casi siempre	11	15.9	15.9	34.8
	A veces	13	18.8	18.8	53.6
	Casi nunca	15	21.7	21.7	75.4
	Nunca	17	24.6	24.6	100.0
	Total	69	100.0	100.0	

Figura 5
Variable 2: Valor público



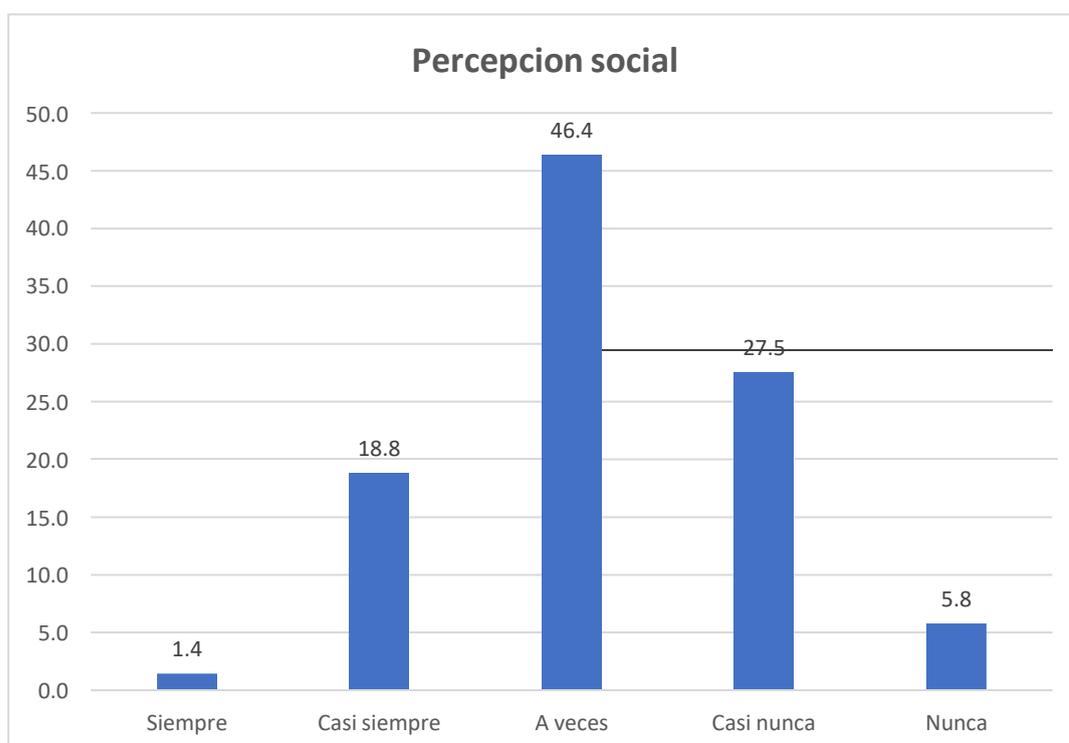
Interpretación

De los resultados obtenidos sobre la variable valor público, se puede percibir que el 24.6% los pobladores del centro poblado de Potrero nunca perciben el valor público por la gestión de gobierno en el centro poblado en mención. Por otro lado, el 15.9% de los pobladores casi siempre perciben las obras efectuadas por inversión pública en infraestructura mediante el valor público.

Tabla 6
Dimensión 1: Percepción social

		Percepción social			
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Siempre	1	1.4	1.4	1.4
	Casi siempre	13	18.8	18.8	20.3
	A veces	32	46.4	46.4	66.7
	Casi nunca	19	27.5	27.5	94.2
	Nunca	4	5.8	5.8	100.0
	Total	69	100.0	100.0	

Figura 6
Dimensión 1: Percepción social



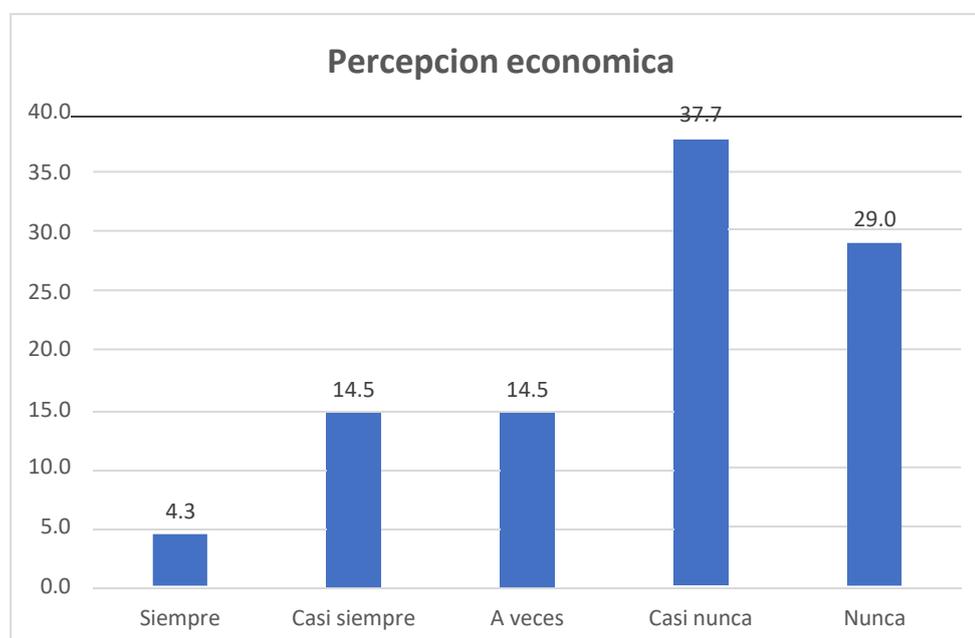
Interpretación

De los resultados obtenidos sobre la percepción social, se puede percibir que el 46.4% los pobladores del centro poblado de Potrero a veces perciben las obras de infraestructura para el bien social de los pobladores. Por otro lado, solo el 1.4% de los pobladores siempre perciben las obras de infraestructura para el bien social de los pobladores.

Tabla 7
Dimensión 2: Percepción económica

		Percepción económica			
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Siempre	3	4.3	4.3	4.3
	Casi siempre	10	14.5	14.5	18.8
	A veces	10	14.5	14.5	33.3
	Casi nunca	26	37.7	37.7	71.0
	Nunca	20	29.0	29.0	100.0
	Total	69	100.0	100.0	

Figura 7
Dimensión 2: Percepción económica



Interpretación

De los resultados obtenidos sobre la percepción económica de los pobladores, se puede percibir que el 37.7% los pobladores del centro poblado de Potrero casi nunca perciben las obras de infraestructura para el bien económico en el centro poblado. Por otro lado, solo el 4.3% de los pobladores siempre perciben las obras de infraestructura para el bien económico de los pobladores.

4.2. Contrastación de hipótesis

Para efectuar la contrastación de prueba de hipótesis en la presente investigación, se ha considerado la prueba estadística Rho de Spearman, la cual resulta de la aplicación de la fórmula presentada a continuación:

$$r_R = 1 - \frac{6\sum_i d_i^2}{n(n^2 - 1)}$$

Donde:

n= número de puntos de datos de las dos variables

di= diferencia de rango del elemento “n”

El Coeficiente Spearman, ρ , puede tomar un valor entre +1 y -1 donde,

Un valor de +1 en ρ significa una perfecta asociación de rango

Un valor 0 en ρ significa que no hay asociación de rangos

Un valor de -1 en ρ significa una perfecta asociación negativa entre los rangos.

Se sigue este proceso desde la obtención de datos de forma automática del programa SPSS.

A continuación, para hallar el nivel de correlaciones se considera el resultado contable del coeficiente de correlación, que se puede interpretar según la valoración el resultado, de la siguiente manera:

Valoración Rho de Spearman

Tabla 8
Valor de Rho de Spearman

Valor de Rho de Spearman	Significado
-1	Correlación negativa grande y perfecta
-0.9 a -0.99	Correlación negativa muy alta
-0.7 a -0.89	Correlación negativa alta
-0.4 a -0.69	Correlación negativa moderada
-0.2 a -0.39	Correlación negativa baja
-0.01 a -0.19	Correlación negativa muy baja
0	Correlación nula
0.01 a 0.19	Correlación positiva muy baja
0.2 a 0.39	Correlación positiva baja
0.4 a 0.69	Correlación positiva moderada
0.7 a 0.89	Correlación positiva alta
0.9 a 0.99	Correlación positiva muy alta
1	Correlación positiva grande y perfecto

Fuente: Coeficiente de Rho Spearman

Estos resultados darán respaldo al nivel de correlación hallado en los resultados inferenciales de las pruebas de hipótesis.

Prueba de Hipótesis general:

HI: La inversión pública en infraestructura se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022

H0: La inversión pública en infraestructura no se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022

Tabla 9

Prueba de Hipótesis general

			Correlaciones	
			Inversión pública en infraestructura	Valor público
Rho de Spearman	Inversión pública en infraestructura	Coeficiente de correlación	1.000	,733**
		Sig. (bilateral)		0.000
		N	69	69
	Valor público	Coeficiente de correlación	,733**	1.000
		Sig. (bilateral)	0.000	
		N	69	69

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Interpretación

De los resultados obtenidos, se muestra un valor de significación bilateral de $p\text{-valor}=0,000 < 0,05$, de tal forma que se acepta la Hipótesis planteada, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,733$, indicándonos la relación entre la inversión pública en infraestructura con el valor público es positiva alta. Por ende, existe una relación directa y significativa positiva alta entre las variables inversión pública en infraestructura y el valor público.

Hipótesis específica 1:

HI: La inversión pública en infraestructura de transporte se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022

H0: La inversión pública en infraestructura de transporte no se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022

Tabla 10
Prueba de Hipótesis específica 1

			Correlaciones	
			Infraestructura de transporte	Valor público
Rho de Spearman	Infraestructura de transporte	Coeficiente de correlación	1.000	,441**
		Sig. (bilateral)		0.000
		N	69	69
	Valor público	Coeficiente de correlación	,441**	1.000
		Sig. (bilateral)	0.000	
		N	69	69

** La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Interpretación

De los resultados obtenidos, se muestra un valor de significación bilateral de $p\text{-valor}=0,000 < 0,05$, de tal forma que se acepta la hipótesis planteada, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura de transporte con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022.

Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,441$, indicándonos la relación entre la inversión pública en infraestructura de transporte con el valor público es positiva moderada. Por ende, existe una relación directa y significativa positiva alta entre las variables de inversión pública en infraestructura de transporte con el valor público.

Hipótesis específica 2:

HI: La inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022

H0: La inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones no se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022

Tabla 11

Prueba de Hipótesis específica 2

			Correlaciones	
			Infraestructura de telecomunicaciones	Valor público
Rho de Spearman	Infraestructura de telecomunicaciones	Coeficiente de correlación	1.000	,516**
		Sig. (bilateral)		0.000
		N	69	69
	Valor público	Coeficiente de correlación	,516**	1.000
		Sig. (bilateral)	0.000	
		N	69	69

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Interpretación

De los resultados, se muestra un valor de significación bilateral de $p\text{-valor}=0,000 < 0,05$, de tal forma que se acepta la hipótesis planteada, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,516$, indicándonos la relación entre la inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones con el valor público es positiva moderada. Por ende, existe una relación directa y significativa positiva alta entre las variables de inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones con el valor público.

Hipótesis específica 3:

HI: La inversión pública en infraestructura de energía eléctrica se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022.

H0: La inversión pública en infraestructura de energía eléctrica no se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022

Tabla 12

Prueba de Hipótesis específica 3

			Infraestructura de energía eléctrica	Valor público
Rho de Spearman	Infraestructura de energía eléctrica	Coefficiente de correlación	1.000	,529**
		Sig. (bilateral)		0.000
		N	69	69
	Valor público	Coefficiente de correlación	,529**	1.000
		Sig. (bilateral)	0.000	
		N	69	69

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Interpretación

De los resultados obtenidos, se muestra un valor de significación bilateral de $p\text{-valor}=0,000 < 0,05$, de tal forma que se acepta la hipótesis planteada, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura de energía eléctrica con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,529$, indicándonos la relación entre la inversión pública en infraestructura de energía eléctrica con el valor público es positiva moderada. Por ende, existe una relación directa y significativa positiva alta entre las variables de inversión pública en infraestructura de energía eléctrica con el valor público.

4.3. Discusión

Habiendo desarrollado los resultados de la presente investigación, se procede a realizar la discusión de resultados en contraste a las investigaciones consultadas, que serán motivo de análisis a continuación:

Frente a la hipótesis general, se ha obtenido un valor de significación bilateral de p -valor=0,000, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura con el valor público. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,733$, afirmando la relación positiva alta entre las variables en estudio.

Al respecto Villares (2018) en su trabajo investigativo sobre el impacto social de las obras públicas, cuyo aporte fue que la población se encuentra insatisfecha con las obras realizada por la gestión municipal debido a los factores de calidad de los materiales y el tiempo de vida de las obras ejecutadas que presentaron deterioro en menos de un año, por otro lado, durante el periodo de ejecución se congestionó las pistas y no se propusieron vías alternas para que la población se pueda deslizar o trasladar de manera normal.

Frente a la hipótesis específica 1, se obtuvo un valor de significación bilateral de p -valor=0,000 encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura de transporte con el valor público. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,441$, indicándonos la relación positiva moderada. Indicando la relación directa y significativa positiva alta entre las variables de inversión pública en infraestructura de transporte con el valor público.

Al respecto Palacios (2017), en su tesis sobre la inversión pública en la infraestructura vial para el crecimiento de la economía peruana, cuyo aporte fue el sistema de transporte terrestre es un mecanismo importante para el crecimiento económico, por lo que origina

eventualmente índices favorables de crecimiento económico.

Frente a la hipótesis específica 2, se ha obtenido un valor de significación bilateral de $p\text{-valor}=0,000$, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones con el valor público. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,516$, indicando la relación positiva alta entre las variables de inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones con el valor público.

Al respecto

Gomez & Contreras (2022) en su investigación sobre la inversión pública en infraestructura de transporte y el bienestar económico de los residentes de un distrito.

Cuyo aporte fue que a medida que haya un incremento en la inversión pública en infraestructura de transporte, los residentes percibirán un incremento en el nivel de empleo, encontrándose que, la inversión pública en infraestructura de transporte es considerado como un referente en el incremento del nivel de empleo de los residentes de un distrito.

Frente a la hipótesis específica 3, un valor de significación bilateral de $p\text{-valor}=0,000$, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura de energía eléctrica con el valor público. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,529$, indicando la relación positiva moderada.

Al respecto Flores (2019) en su investigación sobre la eficiencia de la ejecución de los proyectos de inversión pública y su efecto socio económico en un distrito, cuyo aporte fue que el principal sector económico en el distrito ha tenido un crecimiento moderado en el periodo investigado, porque el 72% de la población económicamente activa se dedican a actividades comerciales y de servicios, este crecimiento fue debido a la

eficiente ejecución de los proyectos de inversión pública, los cuales han permitido un mejor comportamiento en el comercio y mayores oportunidades para su desarrollo. Sobre todo, porque los proyectos de inversión pública de mejoramiento de transitabilidad y los de recreación han dinamizado dichas zonas y permitiendo un mayor comercio.

Por lo mencionado, se debe mencionar que la planificación de la inversión pública permite generar mejores sinergias entre la inversión pública y la privada, reducir el impacto de los ciclos políticos, y fortalecer la coordinación de los distintos sectores y niveles de gobierno.

Por ello, una eficiente gestión pública debe estar coordinada y alineada para cumplir grandes objetivos de Estado, por lo cual es vital para las entidades conocer a sus públicos objetivo, tenerlos categorizados e identificados de manera oportuna. Esta interacción con los grupos de interés es importante, ya que es a través de su participación que se dan a conocer sus intereses, preferencias y necesidades reales de la población objetivo en la cual está enfocada la política pública.

En este sentido, uno de los aspectos que deben tener en cuenta los formuladores y decisores de políticas públicas son los incentivos como marco institucional para la decisión y la acción. Es este marco institucional, implica la maximización de beneficios en la medida que los individuos toman un curso de acción según sus preferencias y creencias sobre el entorno, con el fin de obtener el mayor beneficio: comportamiento racional. El Estado se encuentra inmerso en todos los aspectos de calidad de vida de los ciudadanos, como la salud, la educación, la cultura, el trabajo, el medio ambiente. Es por esto ideal que el buen gobierno y las políticas de transparencia sean el camino hacia la generación de valor público.

CONCLUSIONES

Primera: Se concluye que si existe una relación directa y significativa positiva alta entre las variables inversión pública en infraestructura y el valor público. En vista de que se ha encontrado el valor de significación bilateral de $p\text{-valor}=0,000 < 0,05$, de tal forma que se acepta la Hipótesis planteada, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,733$, indicándonos la relación entre la inversión pública en infraestructura con el valor público es positiva alta.

Segunda: Se concluye que si existe una relación directa y significativa positiva alta entre las variables de inversión pública en infraestructura de transporte con el valor público. En vista de que se ha encontrado el valor de significación bilateral de $p\text{-valor}=0,000 < 0,05$, de tal forma que se acepta la hipótesis planteada, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura de transporte con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,441$, indicándonos la relación entre la inversión pública en infraestructura de transporte con el valor público es positiva moderada.

Tercera: Se concluye que si existe una relación directa y significativa positiva alta entre las variables de inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones con el valor público en vista de que se ha encontrado el valor de significación bilateral de $p\text{-valor}=0,000 < 0,05$, de tal forma que se acepta la hipótesis planteada, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública

en infraestructura de telecomunicaciones con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,516$, indicándonos la relación entre la inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones con el valor público es positiva moderada.

Cuarta: Se concluye que si existe una relación directa y significativa positiva alta entre las variables de inversión pública en infraestructura de energía eléctrica con el valor público. En vista de que se ha encontrado el valor de significación bilateral de $p\text{-valor}=0,000 < 0,05$, de tal forma que se acepta la hipótesis planteada, encontrando así una relación significativa entre la inversión pública en infraestructura de energía eléctrica con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022. Por otro lado, en el análisis del coeficiente de correlación de Rho de Spearman se obtuvo un resultado de $Rho=0,529$, indicándonos la relación entre la inversión pública en infraestructura de energía eléctrica con el valor público es positiva moderada.

RECOMENDACIONES

- Al centro poblado Potrero, optimizar la gestión de proyectos de inversión pública en infraestructura para incrementar el valor público de la población, de tal manera propiciar el desarrollo económico y social.
- A los estudiantes de la escuela profesional de Economía de la Universidad Líder peruana, realizar investigaciones sobre inversión pública en infraestructura en diversos distritos o zonas de la provincia de La Convención, con el propósito de conocer la perspectiva de los pobladores y buscar mejorar el valor público en el contexto.
- A los representantes políticos del centro poblado Potrero, organizar actividades que fomenten la inversión pública sobre las telecomunicaciones de la zona, con el objetivo de propiciar el crecimiento socio económico.
- A la población en general, mantenerse informado sobre el tema de inversión pública, en vista de que es de interés común para el desarrollo económico social local.

Referencias bibliográficas

- Andia, W. (2016). *Gerencia de Proyectos Sociales y de Inversión Social*.
- Arias, B. (2018). *El concepto de calidad de vida en las teorías. Enfoques, teorías y nuevos rumbos del concepto calidad de vida*. . Una revisión aplicada para América Latina.
- Baena, G. (2017). *Metodología de la investigación*. Mexico: Tercera edición ebook 2017. Grupo editorial Patria.
- Barmaimon, E. (2017). *LIBRO CALIDAD DE VIDA*. Montevideo URUGUAY.: Biblioteca Virtual de Salud- S.M.U.
- Bernal, T. L. (2021). *Efectos socioeconómicos del proyecto de inversión pública: construcción del sistema de riego por aspersión Quehuar - Distrito de Oropesa - Provincia de Quispicanchi 2019*. Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco, Cusco, Perú.
- BID. (2019). *Un Nuevo Impulso a la Integración de la Infraestructura Regional en América del Sur*. . Obtenido de <https://publications.iadb.org/handle/11319/3765>.
- Castillo, M. (2015). *El rol de la inversión pública en el desempeño económico regional del Perú: 2001 – 2014*. Chile: Universidad de Chile. Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas. Departamento de Ingeniería Industrial. Santiago de Chile, Chile.
- CEPAL. (6 de octubre de 2021). *ENFOQUE DE RESULTADOS Y VALOR PÚBLICO*. Obtenido de https://www.cepal.org/sites/default/files/courses/files/enfoque_de_resultados_y_valor_publico_web.pdf
- Cohen, G. (2019). *Metodología de la investigación, ¿para qué?: la producción de los datos y los diseños*. Buenos Aires, Argentina: Editorial Teseo.
- Comision economica para America latina. (2016). *Mayores antecedentes sobre las carencias de infraestructura en la región CEPAL*. Chile: Publicación de Naciones Unidas, Santiago de Chile.
- Flores, H. G. (2019). *La eficiencia de la ejecución de proyectos de inversión pública y su efecto socio económico en la población del distrito de Wanchaq. Periodo 2016-2016*. Universidad San Antonio Abad del Cusco, Cusco, Perú.
- Garaycochea, C. (2016). *APROXIMACION A LA ZONIFICACION ECOLOGICA ECONOMICA DE LA PROVINCIA LA CONVENCION*. Obtenido de <https://www.ima.org.pe/estudios/zee->

convencion/ZEE_LA_CONVENCION_FINAL.pdf

- Georgina, M. (2017). *Contribución de la inversión pública en ciencia y tecnología, a través del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología*. Obtenido de Obtenido de <http://eprints.ucm.es/16671/>
- Gobierno regional Cusco 2022. (2022). *LEY N° 31365 DEL PRESUPUESTO DEL SECTOR PUBLICO PARA EL AÑO FISCAL 2022*. Obtenido de https://www.mef.gob.pe/contenidos/presu_publ/anexos/ppto2022/Anexo_5.pdf
- Gomez, J. E., & Contreras, S. T. (2022). *Inversión pública en infraestructura de transporte y el bienestar económico en los residentes del distrito de Punta Hermosa 2015-2019*. Universidad Científica del Sur, Lima, Perú.
- Guerrero, E. (2018). *“INVERSION PUBLICA EN LOS SECTORES TRANSPORTE, AGROPECUARIO Y ENERGIA Y SU INCIDENCIA EN LA GENERACION DE EMPLEO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL PERU; 2007 – 2016”* . Huaraz: UNIVERSIDAD NACIONAL “SANTIAGO ANTUNEZ DE MAYOLO”.
- Guevara, T. (2016). *“La Inversión Pública y su incidencia en el Crecimiento Económico en Ecuador”*. Ecuador: Universidad Técnica de Ambato .
- Halpern, R. (2016). *Effects of early childhood intervention on primary schools progress on Latin America*. Comparative Education Review .
- Hernandez, S., Fernandez, C., & Baptista, M. (2014). *Metodología de la investigación*. Mexico: McGraw-Hill Education .
- INEI . (2017). *Producto bruto Interno por departamentos*. . Obtenido de Producto bruto Interno por departamentos. : Recuperado de https://www.inei.gobmedia/MenuRecursivo/publicaciones_digiales/Est/Lib1439/inde x.html
- Israel, G. (2017). *El impacto de la inversión pública en el crecimiento económico: un análisis desde la perspectiva espacial Bolivia 1990-2011*. Obtenido de Obtenido de <http://repositorio.umsa.bo/handle/123456789/3970>
- Jimenez, F. (2015). *Crecimiento Económico: Enfoques y modelos*. . Obtenido de Obtenido de <http://files.pucp.edu.pe/departamento/economia/DDD306.pdf>
- Icázar, L. (2019). *El gasto público social frente a la infancia. Análisis del Programa Juntos y de la oferta y demanda de servicios asociadas a sus condiciones* . Lima: GRADE .
- Maryana , S. (2006). Factores económico-financieros determinantes de las decisiones de inversión privada en el sector confección. *Telos*, 19.

- Mayurí, J. (2017). “*La inversión en infraestructura pública y el crecimiento económico en el Perú, periodo 1950-2013*”. . Obtenido de <http://repositorio.lamolina.edu.pe/bitstream/handle/UNALM/1827/E13-M39-T.pdf?sequence=1&isAllowed=y>.
- MEF. (2016). *INVERSIÓN PÚBLICA*. Ministerio de economía y finanzas.
- MEF. (Junio de 2022). *Inversión Pública*. Obtenido de Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones: https://www.mef.gob.pe/index.php?option=com_content&view=category&id=652&Itemid=100674&lang=es
- Meneses, S., & Medina, R. (2020). *Estrategia metodológica basada en tecnologías de la información y comunicación en expresión oral del idioma inglés*. INNOVA Research Journal 2021, Vol 6, No. 1, pp. 111-128.
- Merino, C. (2019). *Gulf of the Farallones National Marine Sanctuary Advisory Council*. Washington, USA: Revista Interamericana de Psicología/Interamerican Journal of Psychology .
- Ministerio de economía y finanzas. (2021). *Inversión Pública*. Obtenido de Inversión Pública en infraestructura: https://www.mef.gob.pe/index.php?option=com_content&view=category&id=652&Itemid=100674&lang=es
- MINSA. (2022). *dirección de estadística de la red de salud de La convención, puesto de Salud Potrero*. La convencion.
- Olivares, J. (2017). *Guía de muestreo*. Maracaibo.
- Osinermin. (2016). *La industria de la electricidad en el Perú: 25 años de aportes al crecimiento económico del país*. Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería.
- Palacios, C. (2017). *Efecto de la inversión pública en la infraestructura vial sobre el crecimiento de la economía peruana entre los años 2000 y 2016*. Lima: Universidad Nacional Mayor de San Marcos .
- Perlacios, C. A. (2021). *NIVEL SOCIOECONÓMICO, PERCEPCIONES Y PRACTICAS SOBRE ANEMIA Y SULFATO FERROSO DE LAS MADRES DE NIÑOS DE 6 A 35 MESES DE EDAD, QUE ACUDEN AL CENTRO DE SALUD DE ACORA, PUNO - 2019*. UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO, Puno.
- Quisberth, E. (2017). “*LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA COMO POLÍTICA DE CRECIMIENTO ECONÓMICO PARA LA ECONOMÍA BOLIVIANA*”. La

- paz Bolivia: UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES.
- Santos, G. (2017). *Validez y confiabilidad del cuestionario de calidad de vida*. Puebla, Mexico: BENEMERITA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE PUEBLA.
<https://www.fcfm.buap.mx/assets/docs/docencia/tesis/ma/GuadalupeSantosSanchez.pdf>.
- Sen, A. (2000). *Desarrollo y libertad*. Buenos aires.
- Suriá, R. (2010). PSICOLOGÍA SOCIAL (SOCIOLOGÍA). 13.
- Vargas, L. (2017). *Sobre el Concepto de Percepcion*. . ALTERIDADES.
- Vázquez, M. (2018). *Calidad de vida en las organizaciones*.
<https://www.colegiomedico.org.uy/wp-content/uploads/2019/10/LIBRO-CALIDAD-DE-VIDA-TOMO-I.pdf>.
- Villares, M. (2018). *Impacto Social de las Obras Públicas; mediante el estudio de las infraestructuras sobre el territorio, potencialidades y flaquezas de la relación causa efecto en Catalunya*. Barcelona: Departament de MediAmbient Generalitat de Catalunya. Barcelona.
- Zamalloa, Ñ. L., & Mamani, S. Y. (2021). *Impacto económico y bienestar social del proyecto Vía de evitamiento en el distrito de San Sebastián - Cusco 2019*. Universidad Peruana Austral, Cusco.
- Zevallos, A. (2019). *Inversión pública en infraestructura económica y su efecto en el crecimiento económico en el Perú 2001-2016*. Huancayo: FACULTAD DE CIENCIAS DE LA EMPRESA Escuela Académico Profesional de Economía Universidad continental.

ANEXOS

Anexo 1
Operacionalización de variables

Título: “Inversión pública en infraestructura y el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- LaConvención 2022?”.

Variables	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala
V1: Inversión pública en infraestructura	Es un sistema administrativo del Estado que tiene como finalidad orientar el uso de los recursos públicos destinados a la inversión para la efectiva prestación de servicios y la provisión de la infraestructura necesaria para el desarrollo del país (MEF, 2022)	Es el proceso de administración de recursos destinado para la inversión en el rubro de la infraestructura, para el desarrollo social.	Infraestructura de transporte	<ul style="list-style-type: none"> • Gasto devengado en transporte 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ha percibido la construcción de vías de transporte en el ultimo año 2. Considera que el presupuesto que la municipalidad presenta está acorde a las obras de vías realizadas 3. Le parece adecuada la forma de trabajo que desempeña el gobierno frente a las obras de infraestructura 	Ordinal; Likert Siempre (1) Casi Siempre (2) A Veces (3) Casi Nunca (4) Nunca (5)
			Infraestructura de telecomunicaciones	<ul style="list-style-type: none"> • Gasto devengado en telecomunicaciones 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Considera que el presupuesto que la municipalidad presenta está acorde a las obras de telecomunicaciones realizadas 5. Cree usted que la inversión en telecomunicaciones afecta positivamente al crecimiento económico del distrito 	

			Infraestructura de energía eléctrica	<ul style="list-style-type: none"> • Gasto devengado en energía 	<p>6. Considera que el presupuesto que la municipalidad presenta está acorde a las obras de vías realizadas</p> <p>7. Cree usted que la inversión en energía afecta positivamente al crecimiento económico</p>	
V2: Valor público	Interés de conocimiento que tienen los habitantes de un determinado lugar sobre las actividades en beneficio de entorno (Icázar, 2019)	Conocimiento de los pobladores sobre el nivel de ejecución de proyectos referidos a la infraestructura en el entorno en el que viven.	Percepción social	<ul style="list-style-type: none"> • Participación de organizaciones e instituciones 	<p>8. En el último año ha percibido la participación de alguna entidad colaborativa al gobierno en las obras de infraestructura en su provincia</p>	
				<ul style="list-style-type: none"> • Acontecimientos trascendentales 	<p>9. Considera que las obras de infraestructura es un beneficio social para la ciudadanía</p> <p>10. Considera que las obras de infraestructura son acontecimientos trascendentales para la sociedad.</p>	
			Percepción económica	<ul style="list-style-type: none"> • Numero de zonas intervenidas 	<p>11. Considera que la cantidad de obras realizadas en infraestructura están acorde al ritmo de trabajo del gobierno</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> • Cumplimiento de presupuestos 	<p>12. Considera que el gobierno cumple con los presupuestos establecidos antes de la ejecución de una obra en infraestructura</p> <p>13. Cree que el presupuesto asignado para infraestructura esta correctamente administrados.</p>	
				<ul style="list-style-type: none"> • Seguimiento de gastos 	<p>14. Considera que el seguimiento de gastos en infraestructura se desarrolla de manera adecuada en el gobierno</p>	

Anexo 2
Matriz de Consistencia

TÍTULO: “Inversión pública en infraestructura y el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022?”.						
Problema	Objetivos	Hipótesis	Variables	Dimensiones	Indicadores	Metodología
¿De qué manera la inversión pública en infraestructura se relaciona con la percepción socio económica de los pobladores de la provincia de la Convención, Cusco 2022?	Identificar la relación de la inversión pública en infraestructura con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022	La inversión pública en infraestructura se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022	V1: Inversión pública en infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> • Infraestructura de transporte • Infraestructura de telecomunicaciones • Infraestructura de energía eléctrica 	<ul style="list-style-type: none"> • Gasto devengado en transporte • Gasto devengado en telecomunicaciones • Gasto devengado en energía 	Tipo: Básica Enfoque Cuantitativo Alcance: Pobladores del centro poblado Potrero Diseño No experimental Técnica encuesta Instrumento: Cuestionario
Específicos	Específicos	Específicos		V2: Valor público	<ul style="list-style-type: none"> • Percepción social • Percepción económica 	
<ul style="list-style-type: none"> • ¿De qué manera la inversión pública en infraestructura de transporte se relaciona con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022? • ¿De qué manera la inversión pública en infraestructura de 	<ul style="list-style-type: none"> • Determinar la relación de la inversión pública en infraestructura de transporte con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022 • Determinar la relación de la 	<ul style="list-style-type: none"> • La inversión pública en infraestructura de transporte se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022 • La inversión pública en infraestructura de 				

<p>telecomunicaciones se relaciona con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana-La Convención 2022?</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿De qué manera la inversión pública en infraestructura de energía eléctrica se relaciona con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana-La Convención 2022? 	<p>inversión pública en infraestructura de telecomunicaciones con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana-La Convención 2022</p> <ul style="list-style-type: none"> • Determinar la relación de la inversión pública en infraestructura con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana-La Convención 2022 	<p>telecomunicaciones se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana-La Convención 2022</p> <ul style="list-style-type: none"> • La inversión pública en infraestructura se relaciona significativamente con el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana-La Convención 2022 				<p>Población: 429 habitantes</p> <p>Muestra 69 habitantes</p>
---	---	---	--	--	--	---

Anexo 3 Instrumento de recopilación de datos

Investigación titulada: “INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA Y EL VALOR PÚBLICO EN EL CENTRO POBLADO POTRERO, DISTRITO DE SANTA ANA- LA CONVENCION 2022?”

El siguiente cuestionario busca recopilar información verídica sobre el tema en curso, por lo que se ruega la mayor sinceridad posible, para efectos de transparencia en los resultados. Cabe resaltar que no existe respuesta incorrecta

Siempre	Casi Siempre	A Veces	Casi Nunca	Nunca
1	2	3	4	5

Inversión pública en infraestructura

N o	Ítem	S	CS	AV	CN	N
		1	2	3	4	5
Infraestructura de transporte						
1.	Ha percibido la construcción de vías de transporte en el último año					
2.	Considera que el presupuesto que la municipalidad presenta está acorde a las obras de vías realizadas					
3.	Le parece adecuada la forma de trabajo que desempeña el gobierno frente a las obras de infraestructura					
Infraestructura de telecomunicaciones						
4.	Considera que el presupuesto que la municipalidad presenta está acorde a las obras de telecomunicaciones realizadas					
5.	Cree usted que la inversión en telecomunicaciones afecta positivamente al crecimiento económico del distrito					
Infraestructura de energía eléctrica						
6.	Considera que el presupuesto que la municipalidad presenta está acorde a las obras de vías realizadas					
7.	Cree usted que la inversión en energía afecta positivamente al crecimiento económico					

Valor público

N°	Ítem	S	CS	AV	CN	N
		1	2	3	4	5
Percepción social						
8.	En el ultimo año ha percibido la participación de alguna entidad colaborativa al gobierno en las obras de infraestructura en su provincia					
9.	Considera que las obras de infraestructura es un beneficio social para la ciudadanía					
10.	Considera que las obras de infraestructura son acontecimientos trascendentales para la sociedad.					
Percepción económica						
11.	Considera que la cantidad de obras realizadas en infraestructura están acorde al ritmo de trabajo del gobierno					
12.	Considera que el gobierno cumple con los presupuestos establecidos antes de la ejecución de una obra en infraestructura					
13.	Cree que el presupuesto asignado para infraestructura esta correctamente administrados.					
14.	Considera que el seguimiento de gastos en infraestructura se desarrolla de manera adecuada en el gobierno					

Anexo 4

Resultados de confiabilidad

Vaciado de datos Vladimir.sav [ConjuntoDatos1] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

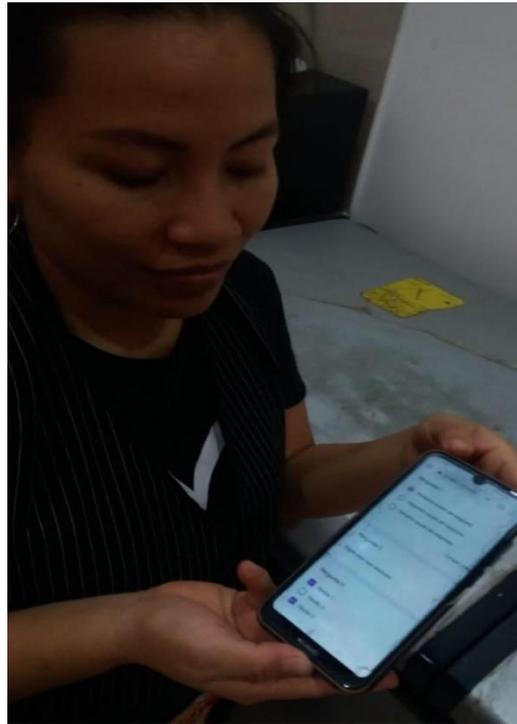
	VAR0000 1	VAR0000 2	VAR0000 3	VAR0000 4	VAR0000 5	VAR0000 6	VAR0000 7	VAR0000 8	VAR0000 9	VAR0001 0	VAR0001 1	VAR0001 2	VAR0001 3	VAR0001 4
1	Casi siempre	Casi nunca	Casi nunca	Nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi siempre	A veces	Siempre	Casi siempre	A veces	A veces	A veces	Casi nunca
2	A veces	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	A veces	Casi nunca	Casi siempre	A veces					
3	Casi nunca	Nunca	Nunca	Nunca	Siempre	Casi nunca	Siempre	Nunca	Siempre	Casi siempre	Casi nunca	A veces	A veces	Casi nunca
4	Casi nunca	Siempre	Casi nunca	Siempre	Siempre	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca					
5	Casi nunca	Nunca	Casi nunca	Casi siempre	Siempre	Casi nunca	Casi siempre	Casi siempre	Siempre	Siempre	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca
6	A veces	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi siempre	Casi nunca	A veces	Casi nunca	Casi siempre	Casi siempre	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca
7	A veces	A veces	Casi siempre	Siempre	A veces	Casi siempre	A veces	Casi nunca	Siempre	Siempre	Siempre	Casi siempre	A veces	Casi nunca
8	Siempre	Casi siempre	A veces	A veces	Siempre	Casi siempre	Casi siempre	Casi siempre	Siempre	Casi siempre	A veces	A veces	A veces	A veces
9	A veces	Casi nunca	Casi nunca	A veces	Casi siempre	Casi nunca	Casi siempre	A veces	Casi siempre	Siempre	Casi siempre	Casi nunca	Casi nunca	A veces
10	A veces	A veces	Casi siempre	A veces	Siempre	A veces	Casi siempre	Casi siempre	Siempre	Siempre	Casi siempre	Casi siempre	A veces	Casi siempre
11	A veces	Casi nunca	A veces	A veces	Casi siempre	Casi siempre	Casi siempre	A veces	Siempre	Siempre	A veces	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca
12	Casi siempre	A veces	A veces	A veces	Siempre	A veces	Siempre	Casi nunca	Siempre	Siempre	Casi nunca	Casi nunca	A veces	Casi nunca
13	Casi siempre	A veces	A veces	Siempre	Nunca	A veces	Siempre	Casi siempre	Siempre	Casi siempre	A veces	A veces	A veces	Casi nunca
14	Casi nunca	A veces	Casi nunca	Casi nunca	Casi siempre	A veces	Casi siempre	Casi nunca	Siempre	Casi siempre	Casi siempre	Casi nunca	Casi nunca	A veces
15	Casi siempre	Casi nunca	A veces	Casi nunca	Casi siempre	Casi nunca	Siempre	A veces	Siempre	Siempre	Casi siempre	A veces	Casi nunca	Casi siempre
16	Casi siempre	Casi nunca	Casi nunca	Casi siempre	Siempre	Casi siempre	A veces	Casi nunca	Siempre	Casi siempre	A veces	Casi siempre	Casi siempre	Casi siempre
17	Casi nunca	A veces	A veces	Casi nunca	A veces	A veces	Casi siempre	Nunca	Siempre	Casi siempre	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	Nunca
18	A veces	A veces	A veces	A veces	Siempre	A veces	Siempre	Casi nunca	Siempre	Siempre	A veces	A veces	A veces	Casi nunca
19	Casi siempre	A veces	Casi siempre	A veces	A veces	A veces	Casi siempre	A veces	Casi siempre	Siempre	A veces	Casi nunca	Casi nunca	A veces
20	Casi nunca	Casi nunca	Nunca	Casi nunca	Nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	A veces	A veces	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca
21	Casi nunca	A veces	Nunca	Nunca	Casi siempre	A veces	Nunca	Nunca	A veces	Casi nunca	A veces	A veces	Nunca	A veces
22	Siempre	Casi nunca	A veces	A veces	Siempre	A veces	Siempre	Siempre	Siempre	Siempre	A veces	Casi nunca	A veces	A veces
23	A veces	Casi nunca	A veces	A veces	Siempre	Casi nunca	Siempre	Casi nunca	Siempre	Casi siempre	A veces	A veces	Casi siempre	A veces
24	A veces	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi siempre	A veces	Casi siempre	Casi nunca	Siempre	A veces	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca
25	A veces	Siempre	A veces	A veces	Casi nunca	A veces	Nunca	Nunca	Siempre	Siempre	A veces	A veces	Casi nunca	Casi nunca
26	Casi siempre	A veces	Casi siempre	Casi nunca	Siempre	Siempre	Casi siempre	A veces	Casi siempre	Nunca	Casi siempre	A veces	A veces	Nunca
27	A veces	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi siempre	Casi nunca	Casi siempre	Casi nunca	Siempre	Siempre	A veces	Casi nunca	Casi nunca	A veces
28	A veces	Casi nunca	Casi nunca	Casi nunca	Casi siempre	Casi nunca	Casi siempre	A veces	Siempre	Siempre	Casi nunca	Nunca	Nunca	Casi nunca
29	Siempre	Casi nunca	Nunca	Casi nunca	A veces	A veces	A veces	Casi nunca	Casi siempre	Casi siempre	Casi siempre	Casi siempre	Nunca	Nunca
30	Siempre	A veces	A veces	Nunca	Nunca	Nunca	Nunca	Nunca	Casi siempre	Casi siempre	Casi siempre	Nunca	Casi nunca	Nunca

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,769	14

Anexo 5 Galería fotográfica







Anexo 6 Ficha de validación de expertos

Anexo 4:

Ficha de validación de instrumentos por juicio de expertos

Datos del Experto: Dr. Jerónimo Soria Mormontoy.

Título de la Investigación: "Inversión pública en infraestructura y el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana- La Convención 2022".

Objetivo: Validar instrumento

Objeto de análisis: Residentes del centro poblado de Potrero, distrito de Santa Ana, mayores de 18 años.

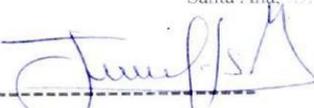
Investigador: Vladimir Rozas Zarate

N°	EVIDENCIAS	INDICADORES	VALORACIÓN				
			1	2	3	4	5
1	Operacionalización de las variables	Metodología					X
2	Pertinencia de reactivos	Coherencia					X
3	Cantidad de reactivos para medir variable	Suficiencia					X
4	Basados en aspectos teóricos de la variable	Consistencia					X
5	Expresado en hechos perceptibles	Objetividad					X
6	Adecuado para los sujetos de estudio	Oportunidad					X
7	Formulado con lenguaje apropiado	Claridad					X
8	Acorde al avance de la ciencia y tecnología	Actualidad					X
9	Muestra una organización lógica	Organización					X
10	Calidad de instrucciones	Calidad					X
TOTAL							50

COEFICIENTE DE VALIDACIÓN: $C = (a+b+c+d+e) / 50 = \dots$ Rpta*100=...100...%

NOTA: El instrumento se considera válido cuando el promedio del Coeficiente (C) otorgado por 2 expertos es $\geq 70\%$

Santa Ana, 01 de octubre de 2022



Sello y firma del experto

Anexo 4:

Ficha de validación de instrumentos por juicio de expertos

Datos del Experto: Mg. Irving Maycail Apaza Lima
 Título de la Investigación: "Inversión pública en infraestructura y el valor público en el centro poblado Potrero, distrito de Santa Ana - La Convención 2022"
 Objetivo: Validar instrumento
 Objeto de análisis: Pobladores de Potrero, Santa Ana, La Convención
 Investigador(a): Vladimir Rojas Zarate

N°	EVIDENCIAS	INDICADORES	VALORACIÓN				
			1	2	3	4	5
1	Operacionalización de las variables	Metodología				X	
2	Pertinencia de reactivos	Coherencia					X
3	Cantidad de reactivos para medir variable	Suficiencia				X	
4	Basados en aspectos teóricos de la variable	Consistencia					X
5	Expresado en hechos perceptibles	Objetividad					X
6	Adecuado para los sujetos de estudio	Oportunidad					X
7	Formulado con lenguaje apropiado	Claridad					X
8	Acorde al avance de la ciencia y tecnología	Actualidad					X
9	Muestra una organización lógica	Organización				X	
10	Calidad de instrucciones	Calidad					X
TOTAL							

COEFICIENTE DE VALIDACIÓN: $C = (a+b+c+d+e) / 50 = 0.94$ Rpta * 100 = 94 %

NOTA: El instrumento se considera válido cuando el promedio del Coeficiente (C) otorgado por 2 expertos es $\geq 70\%$

Santa Ana, 01 de octubre de 2022

 Sello y firma del experto